

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПРЕДМЕТА

Организация погрузочно-разгрузочных работ и складирования грузов на железнодорожном транспорте

(72 часа обучения)

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Организация безопасного выполнения работ при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок должна осуществляться в соответствии с требованиями федеральных законов, регламентирующих вопросы по охране труда, Технического [регламента](#) Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" ТР ТС 001/2011, [Правил](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", технологической, конструкторской, эксплуатационной документации, стандартов безопасности труда, других нормативных документов, содержащих требования охраны труда.

1.2. Требования безопасности и охраны труда, учитывающие местные особенности условий труда работников при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций в сфере грузовых перевозок, должны быть отражены в технологической документации, производственных инструкциях и инструкциях по охране труда, утверждаемых распорядительными документами.

1.3 При разработке требований безопасности в технологической документации по выполнению погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций следует руководствоваться настоящими Правилами, государственными стандартами системы ССБТ, СНиП, СП, межотраслевыми, отраслевыми правилами и нормами.

1.5. Руководители структурных подразделений, занятых выполнением погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций в сфере грузовых , должны обеспечить разработку инструкций по охране труда для работников, выполняющих указанные виды работ с учетом специфики и особенностей местных условий.

1.6. При производстве погрузочно-разгрузочных работ, коммерческих операций в сфере грузовых перевозок на работников могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы, установленные ГОСТ

12.0.003, Классификатором вредных и (или) опасных производственных факторов:

движущийся железнодорожный подвижной состав, транспортные средства, погрузочно-разгрузочные машины (механизмы);

вращающиеся и подвижные части производственного оборудования;

поднимаемые и перемещаемые грузы;

повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

повышенный уровень шума на рабочем месте;

повышенный уровень вибрации;

повышенная или пониженная влажность воздуха;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

недостаточная освещенность рабочей зоны;

острые кромки и заусенцы на грузозахватных приспособлениях, поверхностях грузов, инструмента и оборудования;

вредные, сильнодействующие и ядовитые химические вещества перевозимых грузов;

нервно-психические перегрузки при выполнении работ на железнодорожных путях, высоте, в котловане весов;

физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;

работа на высоте <1>.

<1> К работам на высоте относятся работы, при которых:

а) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты 1,8 м и более, в том числе:

при осуществлении работником подъема на высоту более 5 м, или спуска с высоты более 5 м по лестнице, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75°;

при проведении работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от не огражденных перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения этих площадок менее 1,1 м;

б) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты менее 1,8 м, если работа проводится над машинами или механизмами, поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов, выступающими предметами.

1.7. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ, коммерческого осмотра поездов и вагонов, очистки вагонов от остатков грузов, эксплуатации (включая техническое обслуживание и ремонт) весов, управлению транспортными машинами, погрузочно-разгрузочными машинами, грузоподъемными кранами (далее также - грузоподъемными механизмами, подъемными сооружениями, ПС) должны допускаться работники, прошедшие в установленном порядке:

а) профессиональное обучение, соответствующее характеру работы, обучение по охране труда, в том числе вводный инструктаж по охране труда, вводный противопожарный инструктаж, первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте, первичный противопожарный инструктаж на рабочем месте, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте, обучение оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, обучение использованию (применению) средств индивидуальной защиты (для определенных категорий работников) и проверку знаний требований охраны труда, при необходимости проверку знаний правил пожарной безопасности, правил работы в электроустановках, а также мер безопасности в объеме квалификационных требований и требований производственных инструкций;

б) обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, другие обязательные медицинские осмотры, обязательные психиатрические освидетельствования работников, внеочередные медицинские осмотры работников в соответствии с медицинскими рекомендациями, химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов с сохранением за работниками места работы (должности) и среднего заработка на время прохождения указанных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований, химико-токсикологических исследований.

1.8. Женщины и лица, не достигшие возраста 18 лет, не должны допускаться к работам, приведенным в [Перечне](#) производств, работ и должностей с вредными и (или) опасными условиями труда, на которых ограничивается применение труда женщин, [Перечне](#) тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет.

1.9. Работники, совмещающие профессии, в установленном порядке должны быть обучены в полном объеме, как по основной, так и по совмещаемой профессии (работе).

1.10. Работникам, направляемым в командировку, по прибытии на место командирования в соответствии с требованиями [Порядка](#) обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций должно быть организовано проведение вводного и первичного инструктажей по охране труда с учетом особенностей выполнения работы на месте командирования.

1.11. В период неблагоприятных погодных условий, в том числе ухудшающих видимость (туман, снегопад, сильный дождь и ветер, гроза, ураган), работодатель обязан обеспечить проведение работникам целевых инструктажей по охране труда.

1.12. В соответствии с требованиями [Инструкции](#) по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, работодатель должен организовать обучение работников, впервые приступающих к работе в зимних условиях.

1.13. Обучение и проверка знаний требований охраны труда, стажировка на рабочем месте и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) должны быть организованы в соответствии с требованиями [Порядка](#) обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций,

1.14. В соответствии с требованиями Министерства труда РФ работодатель не реже одного раза в год, должен организовывать обучение работников по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае.

1.15. Работники должны быть обучены правилам пользования первичными средствами пожаротушения.

1.16. Обучение, проверка знаний по электробезопасности и допуск работников к обслуживанию и эксплуатации электроустановок должны проводиться в соответствии с требованиями [Правил](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей (далее - ПТЭЭП), [Правил](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок (далее - ПОТЭЭ), а также других нормативных документов по вопросам электробезопасности.

Работники должны быть обучены приемам освобождения от действия электрического тока и оказанию первой помощи пострадавшим от электрического тока.

В зависимости от должности, профессии и характера выполняемых работ, работники, связанные с эксплуатацией электроустановок, должны иметь соответствующую группу по электробезопасности.

1.17. Работники, в том числе руководители организаций, осуществляющие профессиональную деятельность, связанную с проектированием, строительством, эксплуатацией, реконструкцией, капитальным ремонтом, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией опасного производственного объекта, а также изготовлением, монтажом, наладкой, обслуживанием и ремонтом технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, в целях поддержания уровня квалификации и подтверждения знаний требований промышленной безопасности обязаны не реже одного раза в пять лет получать дополнительное профессиональное образование в области промышленной безопасности и проходить аттестацию в области промышленной безопасности в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

1.18. К проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами с использованием подъемно-транспортного оборудования должны допускаться работники, имеющие опыт работы на данном оборудовании не менее трех лет.

1.19. К управлению ПС, применяемым при погрузочно-разгрузочных работах, допускаются работники, прошедшие специальное обучение и проверку знаний производственных инструкций по безопасности и имеющие удостоверение на право работы с ПС.

К выполнению операций по строповке (обвязке, зацепке, подвешиванию на крюк, установке в нужное положение и отцепке) грузов в процессе производства работ грузоподъемными кранами и погрузочно-разгрузочными машинами (механизмами) допускаются работники, обученные профессии стропальщика и имеющие удостоверение на право выполнения стропальных работ.

1.20. К управлению самоходным весопроверочным вагоном (далее - ВПВ) допускаются работники, прошедшие полный курс обучения по специальности, сдавшие квалификационные экзамены, получившие свидетельство на право управления ВПВ и удостоверение на право производства работ с применением грузоподъемных машин и выполнения стропальных работ.

1.21. К работе на высоте допускаются работники, обученные безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте и имеющие соответствующее удостоверение.

1.22. К работе с транспортными и погрузочно-разгрузочными машинами допускаются работники, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право управления этими машинами.

1.23. Работникам, занятым на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, должно быть обеспечено своевременное проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований в соответствии с [Перечнем](#) вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры и [Порядком](#) проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных [частью 4 статьи 213](#) Трудового кодекса Российской Федерации, [перечнем](#) медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, [Порядком](#) проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, [Правилами](#) прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов).

При составлении Перечня профессий, подлежащих обязательным предварительным и периодическим медицинским осмотрам, должны учитываться результаты специальной оценки условий труда.

Руководители структурных подразделений должны осуществлять контроль за своевременностью прохождения работниками обязательных медицинских осмотров и обязательных психиатрических освидетельствований и отстранить от работы (не допускать к работе) работников, не прошедших в установленном порядке обязательные медицинские осмотры (обследования) и обязательные психиатрические освидетельствования.

1.24. В структурных подразделениях должно быть организовано проведение водителям транспортных машин и погрузочно-разгрузочных машин предрейсовых (предсменных) медицинских осмотров.

1.25. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка работодателя.

1.26. Работодатель обязан организовать санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

1.27. Руководители структурных подразделений обязаны обеспечивать проведение специальной оценки условий труда, разработку и реализацию

мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников, в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) "О специальной оценке условий труда".

1.28. Меры безопасности при эксплуатации электрооборудования должны быть обеспечены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.1.019, [ПТЭЭП](#), [ПОТЭЭ](#), Правил устройств электроустановок (далее - ПУЭ), Правил электробезопасности.

1.29. Для обеспечения пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов должно быть обеспечено соблюдение требований Федерального [закона](#) "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности", [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации.

1.30. Для обеспечения безопасности работников при работе на высоте должно быть обеспечено соблюдение требований [Правил](#) по охране труда при работе на высоте.

1.31. Для обеспечения экологической безопасности, безопасности работников в условиях неблагоприятной эпидемиологической ситуации работодатель должен обеспечить соблюдение требований Федеральных законов: "[О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения](#)", "[Об охране окружающей среды](#)", "[Об отходах производства и потребления](#)", других нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД" в области природоохранной деятельности.

1.32. Обращение с химическими веществами, хранение, транспортировка, удаление и обработка отходов, эксплуатация, ремонт и очистка химического оборудования должны осуществляться в соответствии с [Правилам](#) по охране труда при использовании отдельных видов химических веществ и материалов, при химической чистке, стирке, обеззараживании и дезактивации.

1.33. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов работники, занятые выполнением погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций в сфере грузовых перевозок, должны быть обеспечены соответствующей сертифицированной специальной одеждой (далее - спецодежда), специальной обувью (далее - спецобувь) и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением.

СИЗ должны соответствовать требованиям технического [регламента](#) Таможенного союза ТР ТС 019/2011 "О безопасности средств индивидуальной защиты".

Работники, выполняющие работу на открытой территории в холодный период года, должны быть обеспечены комплектом СИЗ от холода, имеющим теплоизоляцию, соответствующую величинам для различных климатических регионов (поясов).

1.34. Работники, подвергающиеся воздействию уровня шума, превышающего нормативный уровень, должны быть обеспечены СИЗ органа слуха (противошумными наушниками, вкладышами).

1.35. Работники, занятые на работах с выделением вредных газов, пыли должны быть обеспечены СИЗ органов дыхания (фильтрующими полумасками, респираторами, противогазами).

1.36. Все работники, независимо от должности и профессии, связанные с работой вблизи железнодорожных путей, должны быть обеспечены сигнальными жилетами со световозвращающими полосами (далее - сигнальный жилет). На сигнальных жилетах в верхней части груди и на спине должны быть нанесены трафареты из букв и цифр черного цвета, указывающих принадлежность владельца к соответствующему структурному подразделению (размер трафарета в высоту 15 - 20 см на спине) и к региональной дирекции (размер трафарета в высоту 7 - 10 см на груди).

1.37. Работники, занятые на погрузочно-разгрузочных работах и работах на высоте, должны быть обеспечены защитными касками, защитными рукавицами (перчатками) и дополнительно, при работе на высоте, - комплектами СИЗ для защиты от падения с высоты, состоящие из страховочной, удерживающей и позиционирующей систем.

1.38. Выдача, хранение и использование спецодежды, спецобуви и других СИЗ должны осуществляться в соответствии с требованиями Межотраслевых [правил](#) обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

При выдаче СИЗ, применение которых требует от работников практических навыков, работодатель должен обеспечить проведение работникам инструктажа о правилах применения соответствующих СИЗ, простейших способах проверки их работоспособности и исправности, а также организовать тренировки по их применению.

1.39. Руководители структурных подразделений обязаны организовать правильное хранение, использование, сушку, химическую чистку, дезинфекцию, стирку и ремонт спецодежды в установленные сроки.

Организация работ, связанная с химической чисткой, стиркой спецодежды и других изделий, должна соответствовать [Правилам](#) по охране труда при использовании отдельных видов химических веществ и материалов, при химической чистке, стирке, обеззараживании и дезактивации.

1.40. Работники, занятые на работах, связанных с загрязнением, должны быть обеспечены смывающими и обезвреживающими средствами (далее - ДСИЗ)

При выдаче ДСИЗ работники должны быть проинформированы о правилах применения соответствующих ДСИЗ.

1.41. Во время выполнения трудовых обязанностей на железнодорожных путях работники должны соблюдать требования [Правил](#) по безопасному нахождению работников на железнодорожных путях.

1.42. Работодатель обеспечивает расследование, оформление, регистрацию и учет несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний, учет и рассмотрение причин и обстоятельств событий, приведших к возникновению микроповреждений (микротравм) в порядке, установленном Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации.

1.43. Руководители, допустившие нарушение требований нормативных правовых актов по охране труда, промышленной безопасности, электробезопасности, природоохранной деятельности, пожарной безопасности, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.44. Работодатель обязан обеспечить безопасные условия и охрану труда, в том числе посредством реализации мер, разрабатываемых на основе регулярно проводимых работ по выявлению, анализу и оценке опасностей и профессиональных рисков.

1.45. Работодатель обязан организовать информирование работников об условиях труда на их рабочих местах, о существующем профессиональном риске и его уровне, а также об использовании в целях контроля за безопасностью производства работ приборов, устройств, оборудования и (или) их комплексов (систем), обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ (в случае их использования).

1.46. При возникновении угрозы жизни и здоровью работников необходимо приостанавливать производство работ, а также эксплуатацию оборудования, зданий или сооружений, осуществление отдельных видов деятельности, оказание услуг до устранения такой угрозы.

1.47. В случае производства работ на территории, находящейся под контролем другого работодателя (иного лица), перед началом производства таких работ (оказания услуг) необходимо согласовать с другим работодателем (иным лицом) мероприятия по предотвращению случаев повреждения здоровья работников, в том числе работников сторонних организаций, производящих работы (оказывающих услуги) на данной территории.

II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА РАБОТНИКОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1. Общие требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ

2.1.1. Требования охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ должны быть установлены технологическим процессом структурного подразделения, другими нормативными документами с учетом специфики местных условий.

На места производства погрузочно-разгрузочных работ не должны допускаться работники, не имеющие прямого отношения к этим работам.

2.1.2. При поступлении нового вида груза, на переработку которого рабочая технологическая документация отсутствует, работодателем составляется и утверждается план организации работ по переработке поступившего груза с указанием необходимых мер безопасности с последующей обязательной разработкой рабочей технологической документации.

2.1.3. Маневровую работу в местах погрузки или разгрузки грузов допускается производить после прекращения погрузочно-разгрузочных работ и проверки соблюдения габарита разгруженных или подготовленных к погрузке грузов.

Производство маневровой работы с вагонами, погрузка и разгрузка которых не закончена, должно быть согласовано с руководителем погрузочно-разгрузочных работ.

При проведении маневровой работы производить любые (в том числе ремонтные) работы на железнодорожном подвижном составе запрещается.

2.1.4. Вагоны, предъявляемые под погрузку и разгрузку, должны быть закреплены тормозными башмаками в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации и ограждены переносными сигналами в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

2.1.5. Порядок передвижения вагонов с применением средств малой механизации в зависимости от местных условий устанавливается инструкциями, утверждаемыми в структурном подразделении.

2.1.6. В зонах производства работ, определяемых работодателем, применение защитных касок всеми работниками является обязательным.

2.1.7. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ производство других видов работ запрещается.

2.1.8. При проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту технологического оборудования, выполняемых с применением переносного инструмента и приспособлений, должно быть обеспечено соблюдение требований [Правил](#) по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями.

2.1.9. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться преимущественно механизированным способом, при помощи подъемно-транспортного оборудования и средств малой механизации.

2.1.10. Безопасность труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ обеспечивается:

выбором способов производства работ;

подготовкой и организацией мест производства работ;

правильным размещением и укладкой груза в местах производства работ и в транспортные средства;

применением средств защиты работников.

2.1.11. Выбор способов производства работ предусматривает предотвращение или снижение до уровня допустимых норм воздействие на работников опасных и вредных производственных факторов путем:

механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;

применения устройств и приспособлений, отвечающих требованиям безопасности;

эксплуатации производственного оборудования в соответствии с нормативно-технической документацией и эксплуатационными документами;

применения знаковой и других видов сигнализации при перемещении грузов подъемно-транспортным оборудованием;

правильного размещения и укладки грузов в местах производства работ и в транспортные средства;

соблюдения требований к охраняемым зонам линий электропередачи, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.

2.1.12. Организация погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей: мужчинами - не более 50 кг, женщинами - не более 15 кг.

2.1.13. Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг должна быть организована с применением грузоподъемного оборудования (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов.

Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна быть организована только с помощью грузоподъемных машин.

2.1.14. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемного крана запрещается:

нахождение людей, в том числе обслуживающего ПС персонала, в местах возможного зажатия их между частями ПС и другими сооружениями, предметами и оборудованием;

перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении или подвешенного за один рог двурогого крюка;

подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами;

подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС при наклонном положении грузовых канатов;

освобождение с применением ПС заземленных грузом стропов, канатов или цепей;

выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе;

использование тары для транспортировки людей;

нахождение людей под стрелой, грузозахватным приспособлением ПС при ее подъеме и опускании с грузом и без груза;

подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) только механизмом телескопирования стрелы;

использование ограничителей механизмов в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов, если это не предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС;

работа ПС при отключенных или неработоспособных ограничителях, регистраторах, указателях, тормозах;

включение механизмов ПС при нахождении людей на поворотной платформе ПС вне кабины;

подъем и перемещение груза с находящимися на нем людьми и посторонними предметами;

нахождение людей под поднятым грузом (в том числе в вагонах, полувагонах) в зоне перемещения груза;

эксплуатация неисправных съемных грузозахватных приспособлений, а также приспособлений, не имеющих бирок (клейм);

производство работ с применением кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) в охранной зоне воздушной линии электропередачи или контактной сети при отсутствии ответственного за безопасное производство работ с применением ПС и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы.

2.1.15. Перемещение грузов в технологическом процессе массой более 30 кг или на расстояние более 25 метров должно быть организовано с помощью средств механизации.

Механизированный способ погрузочно-разгрузочных работ является обязательным для грузов массой более 50 кг, а также для подъема грузов на высоту более 3 метров.

Подъем и перемещение грузов вручную должен быть организован при соблюдении норм, установленных государственными нормативными требованиями.

2.1.16. Эксплуатация грузоподъемных механизмов, подъемных сооружений, съемных грузозахватных приспособлений (стропы, траверсы, захваты и другие) и тары должна быть организована в соответствии с требованиями Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", [Правил](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020, ГОСТ 33715, руководств (инструкций) по эксплуатации.

2.1.17. Для строповки грузов должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей стропов и угла их наклона.

2.1.18. Строповка грузов производится в соответствии со схемами строповки.

В механизированной дистанции (на производственном участке) в целях обеспечения безопасного перемещения, кантовки, погрузки и выгрузки грузов с применением грузоподъемных кранов (механизмов) должны быть разработаны схемы строповки наиболее часто перевозимых грузов с учетом схем строповки, приведенных в [приложении N 2](#) настоящих Правил.

2.1.19. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются на руки стропальщикам и машинистам грузоподъемного крана (машины) или вывешиваются в местах производства работ.

2.1.20. Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ. При этом применяются съемные грузозахватные приспособления, тара и другие вспомогательные средства, указанные в документации на транспортировку грузов.

2.1.21. При строповке грузов необходимо руководствоваться следующим:

масса и центр тяжести изделий заводской продукции указываются в технической документации завода-изготовителя;

масса станков, машин, механизмов и другого оборудования указывается на заводской табличке, прикрепленной к станине или раме станка или машины;

масса, центр тяжести и места строповки упакованного груза указываются на обшивке груза;

строповка крупногабаритных грузов производится за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные на грузе места, в зависимости от положения его центра тяжести.

2.1.22. При перемещении груза ПС должно быть обеспечено соблюдение следующих требований:

начинать подъем груза только при условии, что известна его масса, которая не превышает грузоподъемность используемого ПС;

осуществлять подъем груза, предварительно подняв его на высоту не более 200 - 300 мм, с последующей остановкой для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза;

перемещать мелкоштучные грузы только в специальной таре, исключающей возможность выпадения отдельных частей груза;

выполнять горизонтальное перемещение от крайней нижней точки груза (а также порожнего грузозахватного органа или грузозахватного приспособления и элементов стрелы крана) на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;

опускать перемещаемый груз только на предназначенное для этого место, где исключается возможность его падения, опрокидывания или сползания опущенного груза;

осуществлять опускание и складирование груза на подкладки соответствующей прочности и толщины;

выполнять укладку и последующую разборку груза равномерно, не нарушая габариты, установленные для складирования груза, и не загромождая проходы.

Запрещается:

перемещать груз при нахождении под ним людей. Допускается нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки;

нахождение груза в подвешенном состоянии при перерыве или по окончании работ.

По окончании работ ПС должно быть приведено в безопасное положение в нерабочем состоянии, согласно требованиям руководства (инструкции) по его эксплуатации;

2.1.23. Кантовать грузы с применением ПС разрешается только на кантовальных площадках, снабженных амортизирующей поверхностью, или на весу по заранее разработанному ППР.

Запрещено нахождение стропальщика между грузом и стеной или другим препятствием. Стropальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном высоте груза плюс 1 метр.

Кантовка тяжелых грузов и грузов сложной конфигурации осуществляется только под руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС <2>.

<2> при проведении кантовочных операций "тяжелыми грузами" считаются грузы массой более 75% от паспортной грузоподъемности ПС, а "грузами сложной конфигурации" - грузы со смещением центра тяжести.

Кантовка деталей серийного и массового производства осуществляется с применением специальных кантователей.

2.1.24. При работе крана должен быть установлен порядок обмена условными сигналами между стропальщиком и машинистом грузоподъемного крана (машины).

Сигнализация, применяемая при перемещении грузов железнодорожными кранами, приведена в [Приложении N 3](#), а знаковая сигнализация, применяемая при перемещении грузов кранами в [Приложении N 4](#).

2.1.25. Погрузка, размещение и крепление грузов на железнодорожном подвижном составе и других транспортных средствах должны обеспечивать возможность их безопасной последующей выгрузки.

2.1.26. При производстве погрузочно-разгрузочных работ нахождение посторонних людей в зоне работы грузоподъемных кранов (механизмов) запрещается.

2.1.27. В случаях, когда территория, обслуживаемая грузоподъемной машиной, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления) и при этом отсутствует радио или телефонная связь между машинистом и стропальщиком, для передачи сигналов машинисту назначается сигнальщик из числа стропальщиков. Такие сигнальщики назначаются специалистом, ответственным за безопасное производство работ с грузоподъемными механизмами.

2.1.28. В случаях, когда территория, обслуживаемая подъемником (вышкой), не просматривается с места управления машиниста подъемника, для передачи сигналов машинисту подъемника или персоналу, находящемуся в люльке подъемника (вышки), используется радио или телефонная связь.

2.1.29. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением машин непрерывного действия (конвейеров, транспортеров, элеваторов, штабелеров) должна быть обеспечена равномерная загрузка их рабочих органов и устойчивое положение груза, перемещаемого на них. Подача и снятие груза с рабочего органа машины производится при помощи специальных подающих и приемных устройств.

2.1.30. Работать на конвейере при перекосе транспортной ленты или при внезапной ее остановке, а также очищать движущуюся ленту и производить уборку просыпи груза под транспортной лентой или барабанами при работающем конвейере запрещается.

Во время работы конвейера ремонтировать, перемещать или изменять положение рамы конвейера запрещается.

2.1.31. При угрозе возникновения опасных или вредных производственных факторов (увеличение токсичности) вследствие воздействия метеорологических условий на физико-химическое состояние груза погрузочно-разгрузочные работы прекращаются или принимаются меры по обеспечению безопасных условий труда.

2.1.32. При погрузке груза в кузов автотранспортного средства подъем стропальщика для отцепки строп или проверки состояния груза в кузов допускается только после того, как груз опущен и стропы ослаблены, или вилы погрузчика находятся за пределами кузова.

2.1.33. При загрузке автотранспортного средства груз не должен возвышаться над проезжей частью дороги более чем на 3,8 метра и иметь ширину более 2,5 метра.

2.1.34. Открывать и закрывать борта кузова автотранспортного средства разрешается не менее чем двум работникам. При этом, необходимо убедиться в безопасном расположении груза.

2.1.35. Кузов автотранспортного средства перед подачей к месту погрузки контейнеров должен быть очищен от посторонних предметов, мусора, грязи, снега и льда.

2.1.36. Во время погрузки (выгрузки) контейнеров на автотранспортное средство должно быть исключено нахождение водителя в кабине, в кузове автотранспорта и на расстоянии менее 5 метров от зоны действия грузоподъемного механизма (за исключением водителя автомобиля-самопогрузчика).

2.1.37. При размещении автотранспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 метра, а между автотранспортными средствами, стоящими рядом (по фронту) - не менее 1,5 метра.

2.1.38. При установке транспортных средств для погрузки или разгрузки вблизи здания между зданием и автотранспортным средством должно быть обеспечено расстояние не менее 0,8 метра. Расстояние между автотранспортным средством и штабелем груза должно быть не менее 1 метра.

2.1.39. При погрузке (выгрузке) грузов с эстакады, платформы, ramпы высотой, равной уровню пола кузова, автотранспортное средство должно быть установлено к ним вплотную.

В случаях неодинаковой высоты пола кузова автотранспортного средства и платформы, эстакады, ramпы должно быть организовано использование трапов, слег, покатов.

2.1.40. На электрифицированных железнодорожных путях до снятия напряжения и заземления проводов воздушной линии электропередачи и (или) контактной сети и связанных с ними устройств запрещается подниматься на крыши вагонов, груженные платформы, полувагоны и контейнеры.

2.1.41. При промежуточном складировании грузов должны быть приняты меры и предусмотрены технические средства, обеспечивающие устойчивость и надежность уложенных грузов.

2.1.42. При размещении грузов должны быть обеспечены следующие требования:

производить размещение грузов по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;

исключать размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю, а также загромождение подходов к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

обеспечивать расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания не менее 1 метра, между грузом и светильником - не менее 0,5 метра;

не превышать высоту штабеля при ручной погрузке более 3 метров, при применении механизмов для подъема груза - 6 метров. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;

укладывать грузы в таре и кипах в устойчивые штабеля, грузы в мешках и кулях в штабеля в перевязку. Укладывать в штабеля грузы в поврежденной таре запрещается;

размещать ящики и кипы в закрытых складских помещениях с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 метров;

размещать грузы, хранящиеся навалом, в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживать защитными решетками;

размещать крупногабаритные и тяжеловесные грузы в один ряд на подкладках;

располагать грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 метров при высоте штабеля до 1,2 метра и не менее 2,5 метра при большей высоте штабеля;

принимать меры, исключающие возможность падения, опрокидывания, разваливания грузов при их укладке. При этом, должна быть обеспечена доступность и безопасность выемки грузов;

принимать меры, предотвращающие защемление или примерзание грузов (кроме сыпучих) к покрытию площадки при их размещении.

2.1.43. Подъем транспортеров на платформы, рампы складов и другие возвышенности должен осуществляться лебедками по наклонным трапам с подставкой под них козел или выкладкой клеток из шпал или брусьев под руководством непосредственного руководителя работ.

2.1.44. Запрещается работать на транспортере при перекосе и пробуксовке ленты, набрасывать какие-либо предметы (материалы) на барабан под движущуюся ленту с целью устранения ее пробуксовки, а также очищать вручную ленту транспортера на ходу, производить уборку под транспортерной лентой и барабаном при работающем транспортере.

2.1.45. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с пылящими грузами, со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами, с ядовитыми веществами работники, кроме спецодежды и спецобуви, должны быть обеспечены защитными очками, респираторами или противогазами.

При использовании респираторов со сменными фильтрами замена фильтров должна осуществляться по мере загрязнения, но не реже одного раза в рабочую смену.

Конкретные виды и марки средств защиты органов дыхания должны определяться в зависимости от вида перерабатываемого груза.

2.1.46. Для обеспечения безопасности работ, проводимых на высоте, должно быть обеспечено:

соблюдение требований [Правил](#) по охране труда при работе на высоте;

правильный выбор и использование средств защиты;

соблюдение указаний маркировки средств защиты;

обслуживание и периодические проверки средств защиты, указанных в эксплуатационной документации производителя.

2.1.47. Выполнение работ на высоте запрещается:

в открытых местах при скорости воздушного потока (ветра) 15 м/с и более;

при грозе или тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, а также при гололеде с обледенелых конструкций и в случаях нарастания стенки гололеда на проводах, оборудовании, инженерных конструкциях (в том числе опорах линий электропередачи), деревьях.

Производить работу при обледенении и тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ, необходимо с принятием дополнительных мер безопасности (с применением песко-соляной смеси для устранения скольжения, дополнительного освещения и других необходимых мер).

2.1.48. В перерыве между работами, а также по завершении работ груз, грузозахватные приспособления и механизмы (ковш, грейфер, рама, электромагнитный захват) не должны оставаться в поднятом положении, рубильник должен быть отключен и заперт на замок.

2.1.49. В перерыве между работами, а также по завершении погрузочно-разгрузочных работ, ПС должны быть закреплены противоугонными устройствами. Доступ в кабину управления посторонних лиц должен быть исключен.

2.1.50. После окончания работы с пылящими и опасными грузами транспортные средства, грузоподъемные машины и механизмы, оборудование, инвентарь, тара, защитные устройства и приспособления, а также места россыпи (разлива) пылящих и опасных веществ должны быть подвергнуты тщательной механической очистке (мойке) с последующим обезвреживанием (при необходимости).

Абзац исключен. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 30.03.2022 N 799/р.

2.1.51. При внезапном прекращении энергоснабжения крана или выхода из строя систем крана при наличии на крюке поднятого груза кран должен быть приведен в положение, указанное в руководстве по его эксплуатации, а место под грузом - ограждено.

2.1.52. Вагоны к местам погрузки и выгрузки должны подаваться и убираться в соответствии с технологическим процессом работы структурного подразделения (производственного участка).

2.1.53. Эстакады высотой 2,5 метра и более, предназначенные для открывания крышек люков полувагонов (бортов платформ) при ручной или механизированной разгрузке грузов, перевозимых насыпью и навалом, должны быть оборудованы специальными переходными мостками, а площадки дополнительных ферм-приставок козловых кранов - перилами. При этом устройство мостков и площадок дополнительных ферм-приставок должно обеспечивать свободное открывание крышек люков и высыпание груза, исключая его попадание на мостки или площадки.

Лестницы для подъема на переходные мостки эстакады и площадки дополнительных ферм-приставок должны быть оборудованы перилами.

Открывание крышек люков полувагонов на эстакадах, расположенных на высоте менее 2,5 метра и не оборудованных переходными мостками, может быть организовано снизу.

2.1.54. Неисправные двери крытых вагонов открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осмотрщика вагонов.

2.1.55. Открытие и закрытие неисправных бортов железнодорожной платформы производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

2.1.56. Для выполнения работ по открытию люков хопперов и полувагонов работники должны быть обеспечены защитными очками.

2.1.57. После выгрузки грузов крышки люков хопперов и полувагонов должны быть закрыты до фиксированного положения. Оставлять транспортные средства с открытыми люками запрещается.

2.1.58. Немеханизированное закрытие люков хопперов и полувагонов производится после их вывода с повышенного пути с применением специальных ломиков бригадой работников из трех человек.

2.1.59. При погрузке грузов на подвижной состав тележки вагонов загружаются равномерно. Разница в загрузке тележек вагонов не должна превышать:

для четырехосных вагонов - 10 т;

для шестиосных вагонов - 5 т;

для восьмиосных вагонов - 20 т.

При этом нагрузка, приходящаяся на каждую тележку, не должна превышать половины грузоподъемности данного типа вагона, а поперечное смещение общего центра тяжести груза от вертикальной плоскости продольной оси вагона не должно превышать 100 мм.

Грузы укладываются на подкладки, расстояние между осями которых составляет не менее 700 мм.

При необходимости транспортировки грузов на платформе с откинутыми бортами откинутые борта платформы закрепляются за кольца, имеющиеся на продольных балках, а при их отсутствии - увязываются проволокой диаметром не менее 4 мм с ухватом боковых и хребтовых балок.

Перед погрузкой пол вагона, опорные поверхности груза, подкладки, прокладки, бруски и поверхности груза под обвязками очищаются от снега, льда и грязи. В зимнее время полы вагонов и поверхности подкладок в местах опирания груза посыпаются тонким слоем чистого сухого песка.

Каждая растяжка закрепляется одним концом за детали груза, другим - за детали вагонов, используемые для крепления грузов.

2.1.60. При погрузке и разгрузке платформ и полувагонов запрещается:

выгружать грузы грейферами, имеющими зубья, и опускать грейферы с ударом об пол платформы или полувагона; ударять грейфером о борта платформ, обшивку и верхнюю обвязку кузова полувагона;

касаться тросами верхней обвязки кузова полувагона при погрузке с помощью лебедки;

грузить грузы с температурой выше 100 °С;

грузить и выгружать сыпучие грузы гидравлическим способом;

грузить на четырехосные платформы с деревянными бортами навалочные грузы без установки стоек в торцевые и боковые наружные стоечные скобы;

грузить железобетонные плиты, конструкции и другие подобные грузы в наклонном положении с опорой на стенки кузова полувагона;

грузить кусковые или смявшиеся руды, камень и другие навалочные грузы, массой отдельных кусков более 100 кг с раскрытием грейфера, бункера или ковша на высоте более 2,3 метра от пола вагона или поверхности груза;

грузить грузы электромагнитными кранами с выключением электромагнита и сбрасыванием груза с высоты более 0,5 метра от пола вагона или поверхности груза. Тяжеловесные грузы (слитки, болванки, балки) при погрузке укладываются без сбрасывания;

крепить грузы к металлическим частям вагонов с помощью сварки и сверления;

грузить пиломатериал и бревна на платформы выше стоек;

снимать борта платформ и двери полувагонов.

2.2. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке лесоматериалов и пиломатериалов

2.2.1. Погрузка и выгрузка лесоматериалов и пиломатериалов должна осуществляться механизированным способом с применением грузоподъемных кранов, погрузчиков, других машин и механизмов, оснащенных специальными грузозахватными приспособлениями.

В исключительных случаях допускается погрузка и выгрузка этих грузов вручную (кроме пропитанных шпал) под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ, с соблюдением [Правил](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. При этом работа должна выполняться не менее, чем двумя работниками с применением лебедок, канатов и слег.

Перед началом выгрузки круглого леса лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами, обязано осмотреть состояние каждого штабеля, обратив особое внимание на положение "шапки" штабеля, и дать указание о порядке выгрузки.

2.2.2. При выполнении работ по выгрузке лесоматериалов:

подъем стропальщиков в полувагон для строповки должен осуществляться по переходным площадкам, смонтированным на опоре козлового крана, приставным лестницам, оборудованным крюками для закрепления за верхнюю обвязку полувагона, или по скоб-трапам;

между бортами полувагона и штабелем лесоматериалов вплотную к основным стойкам на глубину не менее 0,75 метра должны быть установлены предохранительные стойки, закрепленные деревянными клиньями. Предохранительные стойки должны выступать на 0,3 метра выше верхней суженой части лесоматериалов;

строповка круглого леса должна производиться не ближе 0,5 метра от концов бревен;

перед выгрузкой или погрузкой обледеневших лесоматериалов каждая пачка груза по всему контуру в местах строповки должна быть очищена от льда.

2.2.3. При размещении лесоматериалов должно быть обеспечено:

выравнивание территории размещения лесоматериалов, утрамбовывание грунта, обеспечение отвода поверхностных вод;

оборудование подштабельного основания для каждого штабеля из бревен-подкладок высотой не менее 0,15 метра при влажном способе хранения и не менее 0,25 метра - при сухом. На слабых грунтах под бревна-подкладки должен быть уложен сплошной настил из низкосортных бревен;

укладывание круглого леса на складе лесоматериалов рядовыми, клеточными или пачковыми штабелями;

формирование и разборка штабелей лесоматериалов высотой 7 метров и более грейферами. Перегрузка отдельных бревен или пакетов лесоматериалов массой более 50 кг осуществляется с применением средств механизации.

Высота штабеля лесоматериалов должна составлять не более:

1,8 метра - при штабелевке вручную;

3 метров - при штабелевке челюстным погрузчиком;

6 метров - при формировании штабелей кабель-краном;

12 метров - при формировании штабелей мостовым, башенным, порталным и козловым кранами.

Подъем и опускание со штабелей и пакетов лесоматериалов при их размещении и разборке должны осуществляться по наклонной поверхности головки или хвоста штабеля (пакета) или по приставной лестнице.

2.2.4. При формировании штабелей круглых лесоматериалов:

интервалы между отдельными группами штабелей должны соответствовать противопожарным нормам проектирования складских помещений лесоматериалов;

отдельные бревна не должны выступать за пределы штабеля более чем на 0,5 метра;

прокладки должны укладываться симметрично продольной оси штабеля на расстоянии от торцов бревен не более 1 метра с каждой стороны;

междурядные прокладки по высоте штабеля должны укладываться в одной вертикальной плоскости;

прокладки вдоль штабеля должны укладываться в одну линию, а их концы на стыках перекрываться на длину не менее 1 метра. В один штабель допускается укладывать круглые лесоматериалы, отличающиеся по длине не более 1 метра - для хвойных пород и не более 0,5 метра - для лиственных пород дерева;

концы рядового штабеля должны иметь уклон. Каждый новый ряд должен быть короче предыдущего на диаметр бревна с каждой стороны. Крайние бревна каждого ряда закладываются в вырубленные на концах прокладок гнезда глубиной не более половины толщины прокладок;

в конце плотных, плотнорядовых и пачковых штабелей должны устанавливаться устройства, исключающие произвольное раскатывание бревен. При отсутствии таких устройств концы штабелей должны иметь угол, равный углу естественного раскатывания бревен (не более 35°);

на прирельсовых складских помещениях круглые лесоматериалы одной длины должны быть размещены в один штабель;

при формировании штабелей бревен плотной укладки лебедками работникам, находящимся на штабеле, запрещается во время работы лебедки выходить на край штабеля и подходить к движущемуся канату ближе, чем на 1 метр. Во время выдергивания лебедкой стропов из-под расстропленной пачки бревен работники должны располагаться от лебедки на расстоянии не менее длины стропов;

при размещении бревен краном в плотные и пачковые штабеля в момент опускания пачки работники должны располагаться на расстоянии не менее 10 метров от места укладки. К месту размещения пачки в штабель разрешается подходить после того, как пачка при опускании будет остановлена на высоте не более 1 метра. Направлять пачки, поправлять прокладки разрешается только баграми длиной не менее 1,5 метра;

сигнал на вытаскивание стропов из-под опущенной на штабель пачки бревен должен подаваться только после того, как работники отойдут от нее не менее чем на 10 метров.

2.2.5. При разборке пачковых штабелей должна применяться ступенчатая разборка штабеля или разборка по рядам с закреплением пачки штабеля и нижних рядов в головке.

2.2.6. Не допускается перемещение пачки краном, если отдельные шпалы, брусья, столбы в нем захвачены только одним стропом, а также при неравномерном натяжении стропов.

2.2.7. Работы на штабеле (поправка бревен, стропов, установка покатов и т.п.) с момента подъема людей на штабель до схода с него должны осуществляться только при выключенной лебедке. Нахождение людей на плотных штабелях или возле штабеля (ближе 10 метров) во время работы лебедки запрещается.

2.2.8. При разборке плотных штабелей лебедками должны применяться обеспечивающие безопасность работ приспособления (цепные амортизаторы, бревнозахваты и др.).

2.2.9. При разборке плотных штабелей должен поддерживаться уклон не более угла естественного скатывания бревен (не более 35 градусов).

2.2.10. Разборка покосившихся и опасных штабелей должна производиться только в светлое время суток по предварительно разработанной технологии и под личным наблюдением руководителя работ.

2.2.11. При отсутствии средств механизации лесоматериалы из кузова транспортного средства выгружаются по наклонной плоскости, образуемой слегами из бревен диаметром не менее 15 см. Число слег должно быть не менее одной на каждые 2 метра длины перемещаемых по ним грузов и во всех случаях не менее двух. Верхние концы слег, опирающиеся на кузов транспортного средства, для предотвращения сдвига должны быть оборудованы металлическими крючьями.

Для поправки или перекатки бревен должны применяться лаги.

2.2.12. Для переноски одиночных деревянных шпал и брусьев вручную работники должны быть обеспечены специальными приспособлениями (шпалоносками) и рукавицами.

2.3. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке тяжеловесных, негабаритных, длинномерных и крупногабаритных грузов

2.3.1. Погрузочно-разгрузочные работы с тяжеловесными и длинномерными грузами (оборудование, металлические и железобетонные конструкции, лесоматериалы, трубы, рельсы и т.п.) производятся механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования (кранов, лебедок, блоков, тельферов, талей и др.).

2.3.2. Погрузка (разгрузка) тяжеловесных и длинномерных грузов (длиной более 2 метров) с помощью грейфера, электромагнита и других грузозахватных устройств производится только при отсутствии людей, как в кабине, так и в кузове загружаемого (разгружаемого) транспортного средства.

2.3.3. Места производства работ грузоподъемными электромагнитными и грейферными кранами должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками. Ограждения должны быть окрашены в сигнальный цвет по [ГОСТ 12.4.026](#).

2.3.4. Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.

Запрещается поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность используемого грузоподъемного оборудования.

2.3.5. Строповка крупногабаритных грузов осуществляется съёмными грузозахватными приспособлениями за специальные устройства (строповочные узлы, петли) или обозначенные места, в зависимости от положения центра тяжести и массы груза.

2.3.6. Подъем и перемещение тяжеловесных, негабаритных и крупногабаритных грузов, не имеющих маркировки и сведений о массе груза, запрещается.

2.3.7. Осуществлять строповку железобетонных изделий за поврежденные петли запрещается.

2.3.8. При погрузке и выгрузке труб применяются специальные траверсы или дополнительные приспособления для захвата труб с обоих торцов.

2.4. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке контейнеров

2.4.1. Расстановка контейнеров на контейнерной площадке должна быть выполнена в соответствии с технологическим процессом работы контейнерной площадки.

2.4.2. При погрузке и выгрузке контейнеров должны быть обеспечены следующие требования:

при производстве работ специализированными автопогрузчиками количество ярусов крупнотоннажных контейнеров должно устанавливаться технологическим процессом работы контейнерной площадки с учетом технических характеристик автопогрузчика;

контейнеры должны подниматься с захватом за четыре фитинга, рыма (кольца);

груженые и порожние контейнеры должны устанавливаться на твердую свободную поверхность, очищенную от посторонних предметов, снега и льда, с соблюдением габарита (не ближе 0,7 метра от выступающих частей крана);

контейнеры должны устанавливаться на все нижние угловые фитинги;

груженые и порожние контейнеры должны размещаться отдельно.

Крупнотоннажные контейнеры допускается устанавливать на площадке в два и более ярусов по высоте (до шести) в зависимости от применяемых погрузочно-разгрузочных машин, а также розы ветров, ветровых нагрузок, сейсмичности региона и прочностных характеристик покрытия площадок в соответствии с требованиями СП 262.1325800.2016 и ГОСТ 20259-80.

2.4.3. Совместная погрузка (выгрузка) двух и более контейнеров не допускается.

2.4.4. Перед подъемом и перемещением груз должен быть проверен на устойчивость и правильность строповки.

2.4.5. Перед погрузкой контейнеров на платформу должны быть очищены от снега, льда и мусора пол платформы, опорные поверхности и внутренние полости нижних фитингов контейнеров.

В зимнее время пол платформы должен быть посыпан тонким слоем чистого песка.

2.4.6. При внезапном отключении электроэнергии или поломке крана, когда контейнер невозможно опустить, место под грузом должно быть ограждено.

2.4.7. Выход стропальщиков на крыши контейнеров должен осуществляться со специальных площадок козловых кранов или со специальных приставных лестниц, при применении которых обеспечивается безопасность стропальщиков. Стropальщики должны быть обеспечены защитными касками.

2.4.8. Нахождение работников на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах запрещается.

2.4.9. По фронту установленных контейнеров должны быть устроены и обозначены противопожарные разрывы.

Между секторами контейнеров должны быть обеспечены проходы шириной не менее 0,6 метра, а между контейнерами в секторах - зазоры не менее 0,1 метра.

2.5. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке тарно-штучных грузов

2.5.1. Погрузка (разгрузка) тарно-штучных грузов производится при помощи погрузчиков, конвейеров, штабелеекладчиков.

В отдельных случаях допускается погрузка (разгрузка) тарно-штучных грузов при обеспечении соответствующих мер безопасности и соблюдении норм предельно допустимых нагрузок.

2.5.2. Для погрузки (разгрузки) тарно-штучных грузов должны быть предусмотрены специальные площадки (платформы, эстакады, ramпы) на высоте пола кузова транспортного средства.

2.5.3. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с тарно-штучными грузами применяются контейнеры (универсальные и специализированные), средства пакетирования, а также специальные грузозахватные приспособления, исключающие выпадение грузов. В пакетах грузы должны быть скреплены между собой.

2.5.4. Безопасность выполнения погрузочно-разгрузочных работ с тарно-штучными грузами и размещение грузов в таре обеспечивается содержанием тары в исправном состоянии и правильным ее использованием.

На таре, за исключением специальной технологической, должны быть указаны ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.

Емкость тары должна исключать возможность перегрузки грузоподъемной машины.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза запрещается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.

2.5.5. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре должны быть обеспечены следующие требования:

тара должна загружаться не более номинальной массы брутто;

способы погрузки или разгрузки должны исключать появление остаточных деформаций тары;

груз, уложенный в тару, должен находиться ниже уровня ее бортов;

открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, должны находиться в закрытом положении.

Перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

2.5.6. Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона. Для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм.

2.5.7. Грузы в мешках, кулях и кипах укладываются в устойчивые штабеля.

2.5.8. Мешки укладываются по ширине и длине "вперевязку" для образования устойчивых стенок штабелей.

2.5.9. Пакеты мелкоштучных стеновых материалов поднимать на поддонах к рабочим местам грузозахватными приспособлениями без ограждающих устройств, а также разгружать и поднимать на рабочие места стропами запрещается.

2.5.10. При подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов на поддонах трехстоечными подхватами-футлярами угол наклона задней стенки относительно вертикали составляет не менее 12°. После подъема груза на высоту не более 1 метра должен быть осуществлен осмотр открытой стороны пакета и убраны неустойчиво лежащие кирпичи и их обломки.

2.5.11. При подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов без поддонов с помощью самозатягивающихся захватов должна быть исключена опасность выпадения кирпичей. При этом челюсти предохранительного устройства должны быть сомкнуты. Если челюсти предохранительного устройства не сомкнуты, захват с грузом должен быть опущен на площадку и, до устранения неисправности, работа должна быть прекращена.

2.5.12. Высота штабелей на складе при укладке тарно-штучных грузов вручную не должна превышать 3 метра.

2.6. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке опасных грузов

2.6.1. Погрузка и выгрузка опасных грузов в крытых вагонах и универсальных контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе производятся в соответствии с требованиями [Правил](#) перевозок опасных грузов по железным дорогам, Санитарно-эпидемиологических [требований](#) к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры.

2.6.2. Размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах производятся в соответствии с Техническими условиями размещения и

крепления грузов в вагонах и контейнерах, а также с требованиями утвержденного эскиза на погрузку.

2.6.3. Погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности.

2.6.4. Погрузка, выгрузка и сортировка опасных грузов должна максимально производиться с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. При погрузке и выгрузке опасные грузы не должны подвергаться толчкам, ударам и тряске.

2.6.5. Автоэлектропогрузчики, применяемые при погрузочно-разгрузочных работах со взрывоопасными грузами, должны быть выполнены во взрывобезопасном исполнении.

2.6.6. Требования безопасности при эксплуатации производственной тары обеспечиваются в соответствии с ГОСТ 12.3.010.

Производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности) запрещается.

2.6.7. Перевозка опасных грузов в непрочной и легко рвущейся таре (бумажных мешках), а также навалом запрещается.

2.6.8. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся по наряду-допуску и под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ.

2.6.9. Совместная погрузка опасных грузов разных категорий, а также опасных грузов с неопасными не допускается.

2.6.10. Работы с опасными грузами производятся в дневное время и, как исключение, в ночное время при условии достаточной освещенности мест производства работ светильниками во взрывобезопасном исполнении.

2.6.11. Во время погрузки и разгрузки легковоспламеняющихся грузов (веществ) двигатель автомобиля должен находиться в неработающем состоянии, если он не используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или разгрузку. В последнем случае принимаются меры пожарной безопасности.

2.6.12. Для крепления грузовых мест с легковоспламеняющейся жидкостью применение легковоспламеняемых материалов запрещается.

2.6.13. Погрузка (выгрузка) пожаро- и взрывоопасных грузов осуществляется только в специально разрешенные подъемные приспособления из искробезопасных материалов.

Применяемый при работе с взрывоопасными грузами (легковоспламеняющимися жидкостями, лакокрасочными материалами, карбидом кальция и др.) инструмент должен быть выполнен из цветного металла (меди, латуни, бронзы), не дающего искры при ударах.

2.6.14. Разведение огня на расстоянии ближе 50 метров от мест проведения погрузочно-разгрузочных работ с пожароопасными грузами запрещается.

2.6.15. При укладке опасных грузов в несколько ярусов для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами должны укладываться настилы из досок толщиной не менее 20 мм.

2.6.16. Перед выгрузкой опасных грузов должно быть организовано проветривание вагонов принудительной или естественной вентиляцией через открытые двери и люки.

При естественной вентиляции сквозное проветривание вагонов через открытые двери, люки и другие проемы осуществляется не менее 30 минут.

2.6.17. Перед началом работ с опасными грузами в складских помещениях должно быть организовано сквозное проветривание через открытые ворота, двери и другие проемы в течение 30 минут.

2.6.18. Работники, участвующие в работе с опасными грузами, в период проветривания должны находиться вне вагона (склада) с наветренной стороны.

2.6.19. Перемещать баллоны со сжатыми и сжиженными газами разрешается только на специальных тележках или носилках с гнездами для баллонов, обитых войлоком или другим аналогичным материалом. Баллоны должны размещаться на тележке лежа.

2.6.20. Вентили баллонов с газами при транспортировании и хранении должны быть закрыты металлическими колпаками.

2.6.21. Размещать баллоны с газами (остатками газа) вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, а также оставлять их не защищенными от прямого воздействия солнечных лучей запрещается.

2.6.22. Баллоны с горючими газами и легковоспламеняющимися ядовитыми газами при погрузке должны быть уложены так, чтобы исключалась возможность соприкосновения их друг с другом и с металлическими частями вагона. Для их крепления должны применяться пропитанные огнезащитным составом доски.

2.6.23. При погрузке, выгрузке и переноске кислородных баллонов запрещается:

допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;

переносить баллоны на плечах и спине, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении ломami;

курить и применять открытый огонь;

братсья для переноски баллонов за вентиль;

транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях.

2.6.24. В кабинах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны, нахождение работников, не связанных с обслуживанием этих перевозок, запрещается.

2.6.25. В кузовах грузовых транспортных средств перевозка людей запрещается.

2.6.26. При выгрузке и погрузке кислородных баллонов должно быть исключено попадание на них масла. Взаимодействие даже незначительного количества масла (жира) с кислородом может привести к взрыву.

2.6.27. Погрузка и выгрузка кислот и других едких веществ, перевозимых в таре, производятся на специальных складах, пол которых находится на уровне пола вагона.

В случае отсутствия склада с полом на уровне пола вагона выполнение работ с едкими веществами производится с соблюдением требований технологической карты и инструкции по охране труда, разработанных с учетом особенностей местных условий.

2.6.28. Грузить, разгружать, перемещать грузы с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников, запрещается.

2.6.29. Перемещение легковоспламеняющихся жидкостей, кислот, щелочей и других едких веществ в стеклотаре от места разгрузки до склада и от склада до места погрузки осуществляется на специальных ручных грузовых тележках или переносится на носилках, имеющих специальные гнезда. Погрузка и разгрузка бутылей с этими веществами, установка их в транспортные средства производится бригадой работников в составе не менее двух работников.

Перемещение указанных грузов на специальных носилках допускается на расстояние не более 50 метров и только по горизонтальной поверхности.

Бочки, ящики и другие емкости с едкими веществами разрешается перемещать только на тележках.

Допускается переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами в исправных корзинах с ручками, обеспечивающими возможность перемещения их двумя работниками.

2.6.30. В помещении склада установка корзин с бутылками осуществляется в один ярус.

При наличии специальных стеллажей допускается установка бутылей в два яруса.

2.6.31. При обращении с порожней тарой должны быть обеспечены меры безопасности, исключающие ее повреждение, так как в ней могут быть остатки кислоты. Наклонять порожние бутылки из-под кислот запрещается.

2.6.32. Места погрузки и выгрузки кислот должны быть освещены электрическими лампами напряжением не более 12 В во взрывобезопасном исполнении.

2.6.33. Не разрешается производить погрузочно-разгрузочные работы с взрывопожароопасными и пожароопасными веществами и материалами при работающих двигателях автомобилей, а также во время дождя, если вещества и материалы склонны к самовозгоранию при взаимодействии с водой. Погрузка и выгрузка таких грузов производится с учетом метеорологических условий.

При погрузке и выгрузке веществ и материалов, воспламеняющихся от воздействия воды, должна быть обеспечена сохранность и герметичность тары.

2.6.34. Работы по погрузке и выгрузке пека и изделий, покрытых массой, содержащей пек, должны быть полностью механизированы.

Погрузка и выгрузка пека и пекосодержащих грузов должна производиться в ночное время или в пасмурные дни и обязательно под навесом.

Во избежание образования пыли во время погрузки и выгрузки, пек и пекосодержащие грузы необходимо смачивать водой.

Погрузка и хранение пека и изделий, покрытых массой, содержащей пек, в общих складах запрещается. Погрузка и выгрузка пека без тары на местах общего пользования не допускается.

2.6.35. При внутреннем осмотре вагонов, загруженных опасными грузами, или непосредственно после выгрузки таких грузов, разрешается применять только переносные светильники напряжением не выше 12 В во взрывобезопасном исполнении. Включать светильники следует перед входом в вагон, а выключать - после выхода из вагона.

2.6.36. По окончании погрузки опасного груза в вагон, перед его опломбированием, должна быть проведена проверка правильности погрузки и надежности крепления груза.

2.6.37. После окончания работ с опасными грузами места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инструмент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, а также средства защиты должны подвергаться очистке, мойке и обезвреживанию.

2.6.38. Меры безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами должны быть обеспечены с учетом свойств и токсичности груза, с соблюдением требований безопасности, указанных в аварийной карточке на соответствующий опасный груз.

2.7. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке грузов, перевозимых насыпью и навалом

2.7.1. Погрузка и выгрузка грузов, перевозимых насыпью и навалом (далее - навалочные и сыпучие грузы), должна быть организована механизированным способом, исключающим загрязнение воздуха рабочей зоны.

При выгрузке незатаренных удобрений, цемента, прибывших в вагоне-хоппере, для уменьшения пыления их в ветреную погоду должны применяться защитные приспособления (щиты) из фанеры, брезента.

2.7.2. Штабеля сыпучих грузов с откосами крутизной более угла естественного откоса должны быть ограждены прочными подпорными стенками.

2.7.3. Выгрузка смерзшихся грузов должна производиться под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ.

Перед погрузкой и выгрузкой смерзшихся и слежавшихся грузов должна быть восстановлена их сыпучесть.

Нахождение работников на штабелях этих грузов при погрузке и выгрузке запрещается.

2.7.4. При выгрузке навалочных и сыпучих грузов и очистке полувагонов, хоппер-дозаторов от остатков этих грузов с использованием вибрационных машин работа какой-либо другой техники в этой зоне запрещается.

2.7.5. При рыхлении смерзшихся грузов внутри полувагона, хоппер-дозатора включение электродвигателя виброрыхлителя осуществляется после того, как рама виброрыхлителя установлена на борт полувагона, хоппер-дозатора, а подъемный канат ослаблен.

Применение вибрационных машин при разгрузке неисправных вагонов запрещается.

Нахождение работников внутри полувагона, хоппер-дозатора и на расстоянии ближе 2 метров от открытых люков при рыхлении или восстановлении сыпучести грузов с использованием вибрационных машин запрещается.

2.7.6. Восстановление сыпучести грузов в вагонах соударением таких вагонов с другими вагонами или стационарными устройствами, разбивание груза грузозахватными приспособлениями, применение для рыхления взрыва, а также оттаивание груза открытым пламенем запрещается.

2.7.7. Выгрузка смерзшихся грузов проталкиванием их в проемы люков полувагонов и бункеров хоппер-дозаторов грейферами и другими грузозахватными приспособлениями запрещается.

2.7.8. Выгрузка сыпучих грузов с платформ бульдозером с заездом на платформы, сгребание груза ковшом экскаватора и другими погрузочно-разгрузочными машинами, устройствами и механизмами, не предусмотренными для работы с железнодорожными платформами (вагонами), запрещается.

2.7.9. Нахождение работников и техники в одной зоне при открывании и закрывании крышек люков полувагонов запрещается.

2.7.10. Для выгрузки навалочных и сыпучих грузов из вагонов с использованием средств малой механизации должны применяться надежно закрепленные сходни (трапы) шириной не менее 1 метра.

Для погрузки и выгрузки, пылящих навалочных и сыпучих грузов, работники должны быть обеспечены защитными очками и респираторами.

2.7.11. Выгрузка грузов из вагона-хоппера, хоппер-дозатора должна производиться на специально отведенных местах.

2.7.12. Включение подачи воздуха в рабочую магистраль вагона-хоппера, хоппер-дозатора допускается только после оповещения работников. Команда о подаче воздуха должна подаваться руководителем работ.

В процессе подачи воздуха в рабочую магистраль вагона-хоппера, хоппер-дозатора работники должны находиться на расстоянии не ближе 1 метра от разгрузочно-дозировочных механизмов.

Перед разъединением рукавов тормозной или рабочей магистрали концевые краны должны быть перекрыты.

Производить удаление отдельных фракций щебня, мешающих закрытию крышек дозатора, при наличии сжатого воздуха в пневматической системе хоппер-дозатора запрещается.

2.7.13. Перед разгрузкой вагонов-хопперов во избежание образования вакуума в кузове вагона-хоппера и для нормального высыпания груза должны быть открыты два загрузочных люка на крыше вагона-хоппера. Открывать загрузочные люки при закрытых загрузочных люках запрещается.

2.7.14. При загрузке и выгрузке вагонов-хопперов и хоппер-дозаторов должны быть обеспечены меры безопасности, исключающие регулировку механизмов, перемещение работников через открытые люки (крышки) в бункер, нахождение работников внутри вагона-хоппера и хоппер-дозатора, а также на расстоянии менее 1 метра от разгрузочно-дозировочных механизмов и в зоне поднятия и опускания дозаторов при включенном воздухе.

2.7.15. Выгрузка грузов, склонных к сводообразованию, из вагонов-хопперов должна производиться с использованием вибрационных машин в соответствии с технологическим процессом структурного подразделения.

Спуск работников внутрь вагона-хоппера для проталкивания груза запрещается.

2.7.16. Переход работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, должен быть организован по установленным трапам или настилам с перилами по всему пути передвижения и с применением работниками страховочных систем.

2.8. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке животных и сырья животного происхождения

2.8.1. Погрузка и выгрузка животных и сырья животного происхождения должна производиться при наличии данных о характере груза, ветеринарного свидетельства и ветеринарного сертификата, подтверждающего эпидемиологическую безопасность и с разрешения руководителя работ. Перед началом работ груз должен быть проверен представителями органов государственного ветеринарного надзора в соответствии с [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом животных и [Правилами](#) перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих федеральному государственному ветеринарному надзору.

2.8.2. Погрузочно-разгрузочные работы с мокросолеными и сухосолеными кожами, шкурами, шерстью и другим сырьем, перевозимым без тары или в мягкой таре, осуществляются механизированным способом.

2.8.3. После выполнения погрузочно-разгрузочных работ с сырьем животного происхождения места производства работ, грузозахватные приспособления, инвентарь и средства индивидуальной защиты должны быть подвергнуты дезинфекции.

2.8.4. Вагоны после выгрузки животных и сырья животного происхождения в соответствии с ветеринарным назначением, выданным представителем органа

государственного ветеринарного надзора, должны быть направлены на дезинфекционно-промывочные станции или дезинфекционно-промывочные пункты.

2.9. Требования охраны труда при погрузке и выгрузке автомобилей и автотракторной техники

2.9.1. Погрузка и выгрузка грузоподъемным краном автомобилей и автотракторной техники должна производиться с применением специальных траверс, захватов и ленточных строп.

2.9.2. Массовая погрузка и выгрузка автомобилей и автотракторной техники своим ходом производится с торцевых платформ, имеющих наклонные спуски. При отсутствии платформ работа должна быть организована с применением аппарели или по сооруженным наклонным плоскостям.

2.9.3. Работы по выгрузке легковых автомобилей из специальных платформ должны осуществляться под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ, с обеспечением следующих мер безопасности:

торцевой борт платформы должен устанавливаться и открываться таким образом, чтобы продольные оси трапов совпадали с колеей автомобиля, а упор трапа входил в паз яруса платформы;

при освобождении автомобилей второго яруса от креплений последние должны быть убраны на нижний ярус платформы или другое безопасное место;

во время спуска скорость автомобиля не должна превышать 3 км/час.

сгон автомобилей должен производиться с интервалом не менее 5 метров;

при работах в зимнее время перед началом сгона все проезжие части трапов должны быть очищены от снега, грязи, наледи, а выезды посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

2.10. Требования охраны труда при перемещении грузов вручную

2.10.1. При переноске грузов на расстояние до 25 метров масса поднимаемого и перемещаемого груза для мужчин не должна превышать 30 кг, для юношей в возрасте от 16 до 18 лет - 16 кг.

Допускается поднимать и перемещать грузы большей массы вдвоем, но с учетом того, чтобы нагрузка на каждого работника не превышала величин, указанных выше.

Перемещение тяжестей на расстояние более 25 метров и массой более 30 кг осуществляется с использованием средств механизации.

2.10.2. Женщинам разрешается поднимать и переносить тяжести вручную: постоянно в течение рабочей смены - массой не более 7 кг; периодически (до 2 раз в час) при чередовании с другой работой - массой не более 10 кг. При перемещении груза на тележках прилагаемое усилие для женщин не должно превышать 10 кг.

2.10.3. Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 метров по горизонтали.

2.10.4. Разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и наледи.

2.10.5. Грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекатывания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.

При перепаде высот между рампой склада и полом вагона или кузовом автомобиля, превышающем 0,2 метра, и расстоянии между ними, превышающем 0,1 метра, для переноски тарно-штучных грузов должны быть установлены трапы или переходные мостки (настилы) шириной не менее 1 метра.

2.11. Требования охраны труда при работе с запорно-пломбировочными устройствами

2.11.1. Для осмотра, проверки целостности состояния запорно-пломбировочных устройств (далее - ЗПУ), считывания и записи информации, нанесенной на ЗПУ, работники, при необходимости, должны быть обеспечены исправными приставными лестницами.

2.11.2. Для проверки отсутствия обратного хода троса из корпуса, установленного на вагон (контейнер) ЗПУ, работники должны быть обеспечены защитными перчатками.

2.11.3. Для выполнения операций пломбирования вагонов и контейнеров работники должны быть обеспечены исправным инструментом, приспособлениями, средствами подмащивания.

2.11.4. Не допускается отогревать обледеневшие ЗПУ открытым пламенем (огнем) или раскаленными предметами.

2.11.5. Для снятия ЗПУ, проволоочной закрутки или пломбы с запорных узлов вагонов (контейнеров) путем перекусывания или разрезания гибкого троса (проволоки, скрутки) работники должны быть обеспечены специальными ножницами для снятия ЗПУ, съемниками ЗПУ, ножницами для резки проволоки

и скруток из проволоки, а также клещами-кусачками и специальными тросорезами с защитным покрытием на рукоятках.

2.12. Требования охраны труда при коммерческом осмотре поездов, вагонов и устранении коммерческих неисправностей

2.12.1. Коммерческий осмотр поездов, вагонов и устранение коммерческих неисправностей должны быть организованы с соблюдением требований, установленных технологическим процессом (технологической картой) и обеспечивающих безопасность работников при выполнении работы.

Порядок доставки работников для проведения коммерческого осмотра поездов, вагонов и устранения коммерческих неисправностей должен быть определен организационно-распорядительным документом с учетом особенностей местных условий.

2.12.2. Коммерческий осмотр состава вагонов производится на определенных железнодорожных путях соответствующих парков станции за время, установленное графиками производства коммерческого осмотра соответствующих поездов, в зависимости от длины состава поезда, конкретных условий осмотра при отсутствии движения поездов, маневровых передвижений железнодорожного подвижного состава по смежным железнодорожным путям.

2.12.3. Коммерческий осмотр крыш вагонов, контейнеров, загрузочных люков (крышек) вагонов, а также транспортных средств, погруженных в два яруса или наклонным способом в открытом железнодорожном подвижном составе необходимо осуществлять преимущественно на неэлектрифицированном участке железнодорожного пути станции после закрепления поданных на них вагонов и прекращения маневровых работ.

Коммерческий осмотр крыш вагонов, верха перевозимых контейнеров на электрифицированных участках железнодорожных путей станции осуществляется после снятия напряжения и заземления контактной сети в порядке, установленном нормативными документами ОАО "РЖД".

2.12.4. Руководство работами по коммерческому осмотру вагонов должно осуществляться руководителем смены или лицом, назначенным технологическим процессом работы пункта коммерческого осмотра (коммерческого поста безопасности) или железнодорожной станции.

2.12.5. Проведение коммерческого осмотра вагонов и контейнеров производится только после полной остановки поезда, закрепления колесных пар вагонов в составе поезда тормозными башмаками, препятствующими движению в обе стороны, отцепки локомотива и получения уведомления от руководителя работ или дежурного по станции (парку) об ограждении установленными сигналами состава вагонов, предъявления дежурным по станции (парку) вагонов к коммерческому осмотру в порядке, предусмотренном технологическим

процессом работы пункта коммерческого осмотра (пост коммерческой безопасности) станции.

Производить коммерческий осмотр до ограждения и во время движения состава поезда запрещается, за исключением его осмотра со специально оборудованного рабочего места или смотровой вышки.

2.12.6. Работник, проводящий коммерческий осмотр вагонов, должен быть обеспечен устройствами радиосвязи, а для работы в темное время суток - электрическим фонарем с автономным питанием.

Количество работников при коммерческом осмотре, порядок осмотра состава (схемы движения работника при коммерческом осмотре) должны соответствовать технологическому процессу работы пункта коммерческого осмотра (коммерческого поста безопасности) или железнодорожной станции.

2.12.7. При наличии в смене групп работников (нескольких работников, проводящих коммерческий осмотр вагонов по разным направлениям (составам)) в начале каждой смены каждой группе (работнику) присваиваются номера с указанием фамилий, а также устанавливаются маршруты движения согласно технологическим документам, о чем делается отметка в книге приема и сдачи дежурства.

2.12.8. В темное время суток в местах коммерческого осмотра должно быть включено наружное электрическое освещение, обеспечивающее направленное освещение боковых стенок вагонов.

2.12.9. Осмотр состояния крепления грузов на открытом подвижном составе, проверка исправности крыш, пломб вагонов и контейнеров, состояния люков вагонов и цистерн должны проводиться с использованием смотровых вышек.

В зимний период времени года должна быть организована очистка маршрутов служебных проходов, лестниц и площадок смотровых вышек от снега и наледи.

2.12.10. Для проведения коммерческого осмотра приемщики поездов и вагонов, приемосдатчики груза и багажа должны быть обеспечены сигнальными жилетами со световозвращающими полосами.

2.12.11. Работы по устранению коммерческих неисправностей должны осуществляться под руководством работника, назначенного организационно-распорядительным документом руководителя структурного подразделения.

2.12.12. Коммерческие неисправности, вызванные техническим состоянием вагона, должны устраняться после приведения вагона в надлежащее техническое состояние.

2.12.13. Устранение коммерческих неисправностей с отцепкой вагонов должно производиться на механизированных пунктах исправления коммерческих

неисправностей, а при их отсутствии - со специальных эстакад при снятом напряжении контактной сети или с подачи вагона на железнодорожные пути, свободные от контактного провода.

2.12.14. Работники, выполняющие устранение коммерческих неисправностей, должны быть обеспечены исправным инструментом и приспособлениями.

2.13. Требования охраны труда при очистке полувагонов и платформ

2.13.1. Осмотр внутренней части полувагона и определение остатков ранее перевозимых грузов должен производиться через открытый средний люк вагона или со смотровой вышки.

В зимний период времени ступени лестницы вышки и маршрут безопасного прохода к ней должны своевременно очищаться от снега и наледи.

2.13.2. Для выполнения работ по осмотру, очистке от остатков груза полувагонов (платформ), обрезке увязочной проволоки работники должны быть обеспечены исправными приставными лестницами.

2.13.3. Не допускается одновременная очистка внутренних и наружных частей полувагона.

2.13.4. Для очистки полувагонов от остатков грузов, перевозимых насыпью и навалом, работники должны быть обеспечены исправными щетками, скребками, лопатами, другими инструментами.

2.13.5. При механизированной очистке полувагонов от остатков груза с применением устройств вибрационного типа (вибраторов) должны быть обеспечены следующие требования безопасности:

созданы условия для обеспечения полного обзора машинисту мостового (козлового) крана внутренней части очищаемого полувагона;

назначен сигнальщик для передачи сигналов машинисту крана (при использовании стрелового крана). Сигнальщик должен быть обеспечен защитной каской, защитными рукавицами и находиться на безопасном расстоянии от работающего крана на специально приспособленной технологической площадке;

открыты люки полувагона;

исключено нахождение людей в кузове полувагона и на расстоянии менее 2 метров от открытых люков и вибратора.

2.13.6. Организация немеханизированной очистки полувагонов должна исключать возможность случайного падения работников в открытые люки.

Осуществлять немеханизированную очистку полувагонов (платформ) на повышенных железнодорожных путях запрещается.

2.13.7. Работник, производящий обрезку увязочной проволоки, и работник, страхующий его действия (находящийся у лестницы), должны быть обеспечены защитными касками.

2.14. Требования охраны труда при взвешивании вагонов

2.14.1. Постановка вагонов на весы должна осуществляться со скоростью, установленной в паспорте весов, в присутствии ответственного представителя весовладельца или другого уполномоченного лица, установленного локальным документом весовладельца.

2.14.2. Производство маневровой работы через весы и отстой вагонов на весах запрещается.

2.14.3. Запрещается остановка вагона на весах при помощи каких-либо предметов, подкладываемых под колесные пары вагона.

2.14.4. Зазор между рельсами грузоприемной платформы и подходным путем не должен превышать зазора, указанного в паспорте весов.

2.14.5. При статическом взвешивании вагонов крайние колесные пары должны находиться не ближе 300 мм от края весовой платформы.

2.14.6. Для сигнализации о включении (выключении) весов при подходе вагона (вагонов) к весовому пути и уходе с него последнего взвешиваемого вагона должны применяться видимые ручные сигналы (флаги).

2.14.7. При работе весов дверцы пульта управления и измерительного прибора должны быть закрыты. Токопроводящие части весов должны быть надежно соединены с защитным заземлением или занулением.

2.14.8. При длительных перерывах между взвешиваниями весы должны быть отключены посредством нажатия кнопки "Отключение" пульта управления.

2.14.9. По окончании работы весы должны быть отключены от источника питания с помощью штепсельного соединения.

В случае возникновения на весах препятствия для движения поездов должны быть приняты меры по ограждению весов и передаче сообщения дежурному по станции (парку).

В случае аварийного режима работы должно быть обесточено электропитание весов и сообщено об этом руководителю смены (руководителю работ).

2.15. Требования охраны труда при монтаже, техническом обслуживании и ремонте весов

2.15.1. Монтаж, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт весов производятся в соответствии с требованиями руководств (инструкций) завода-изготовителя и технологической документации структурного подразделения.

Руководство работами по монтажу, техническому обслуживанию, ремонту весов и обеспечение охраны труда членов бригады осуществляет бригадир весовой бригады или другой работник, назначенный руководителем работ (далее также - бригадир).

2.15.2. Численность весовой бригады и ее состав с учетом квалификации работников должны определяться исходя из условий выполнения работы, объема и сложности работ, а также возможности обеспечения контроля со стороны бригадира за соблюдением работниками необходимых мер безопасности.

2.15.3. До начала проведения работ на вагонных весах руководителем работ должна быть подана заявка начальнику станции (дежурному по станции или руководителю организации, на территории которой находятся весы) о закрытии весового пути на время проведения работ. Информация о предстоящих работах должна быть письменно зафиксирована в порядке, установленном владельцем железнодорожных путей, с указанием времени начала и окончания работ.

2.15.4. Перед началом и в процессе производства монтажных, ремонтно-поверочных и других работ на вагонных весах весовой путь должен быть закрыт. Стрелочный перевод должен быть установлен в положение, исключающее попадание на весовой путь железнодорожного подвижного состава. Место проведения монтажных (ремонтных) работ должно быть ограждено переносными сигналами, запрещающими проезд железнодорожного подвижного состава через ограждаемую территорию: днем - красным сигналом (переносным красным щитом), ночью и в дневное время при тумане, метели и других неблагоприятных условиях - ручным фонарем с красным огнем. Котлован весов и площадка вокруг него должны быть очищены от строительного мусора, снятой опалубки и прочих предметов, мешающих свободному перемещению работников.

При производстве монтажных, ремонтно-поверочных и других работ на вагонных весах должна быть обеспечена исправность инструмента, приспособлений и заземляющих устройств.

В непосредственной близости от производства работ должно быть обеспечено наличие первичных средств пожаротушения.

2.15.5. Количество наблюдающих за работниками, выполняющими работы в котловане весов, определяется бригадиром из расчета не менее одного

наблюдающего работника за каждым работником, находящимся в котловане. При работе в котловане весов одного работника у котлована должны находиться два наблюдающих работника.

2.15.6. Перед спуском работников в котлован весов, в котором возможно появление вредного газа, должен быть проведен анализ воздушной среды котлована.

В случае выявления наличия вредного газа должна быть проведена естественная или принудительная вентиляция котлована.

Естественная вентиляция создается открыванием люков котлована с установкой над ними специальных козырьков, направляющих воздушные потоки. Перед началом работы продолжительность естественной вентиляции должна составлять не менее 20 минут.

Принудительная вентиляция должна обеспечиваться вентилятором или компрессором в течение 10 - 15 минут для полного обмена воздуха в котлован посредством рукава, опускаемого вниз и не достигающего дна котлована на 0,25 метра.

2.15.7. Для работы в котловане весов работники должны быть обеспечены страховочной системой, защитными касками и, в случае необходимости, - респиратором.

2.15.8. При работе в котловане все люки и двери его должны быть открыты. У открытых люков должны быть установлены ограждение и предупреждающие знаки.

2.15.9. Складирование инструмента и материалов должно быть организовано не ближе 0,5 метра от края котлована. При этом режущие и колющие края инструмента не должны быть обращены в сторону котлована.

2.15.10. Для работ в котлованах, выполняемых лежа, сидя или на коленях, работники должны быть обеспечены лежаками, ковриками и подстилками из войлока или другого подобного материала.

2.15.11. Для освещения механизмов весов работники должны быть обеспечены ручными светильниками с лампами напряжением не более 12 В с металлической сеткой. Пользование переносными светильниками с лампами напряжением 220 В запрещается.

2.15.12. Запрещается в котловане весов проводить работы при уровне воды более 0,2 метра от его дна, разжигать в них паяльные лампы, устанавливать баллоны с газом, оставлять на ночь и в перерывах работ незакрытые котлованы.

2.15.13. Поднимать платформу вагонных весов для осмотра или разборки подплатформенного механизма допускается только грузоподъемным краном или специальными подъемниками - домкратами.

2.15.14. Подъем платформы весов двумя домкратами соответствующей грузоподъемности, установленными с каждого конца платформы, должен осуществляться равномерно, без перекосов.

2.15.15. После подъема платформы весов на требуемую высоту под концы платформы должны быть установлены деревянные (шпальные) стойки или специальные инвентарные опоры, обеспечивающие устойчивое положение платформы.

Для предотвращения бокового смещения платформы весов между стенкой котлована и платформой должны быть установлены по две деревянные распорки с каждой стороны.

Оставлять платформу весов в приподнятом положении на домкратах запрещается.

2.15.16. Перед производством работы, связанной с заменой и перестановкой рычагов или опор, платформа должна быть установлена на козелки, а под неснимаемые узлы уложены противооткатные упоры.

Устанавливать платформу на кирпичи и другие неустойчивые предметы запрещается.

Сборка рычагов должна быть организована на специальном стенде в мастерской или на ровной площадке вне котлована.

2.15.17. Длинномерные детали весов ставить в вертикальное положение, прислоняя их к стенам или оборудованию, запрещается.

2.15.18. Поднятие, перемещение, опускание и установка главных грузоприемных, передаточных рычагов и других деталей весов должны производиться грузоподъемными кранами (механизмами) с использованием инвентарных грузозахватных приспособлений. Поднимать вручную тяжелые рычаги запрещается.

2.15.19. Запрещается поднимать узлы весов и другие грузы, масса которых превышает грузоподъемность грузозахватных приспособлений или грузоподъемных механизмов, а также снимать, перемещать и устанавливать узлы весов при зачаливании их стальными канатами, тросами или цепями, не оснащенными специальными захватами, перемещать грузы на тележках при отсутствии в них стоек и упоров, предохраняющих груз от падения.

2.15.20. Электронные весы перед обслуживанием, очисткой и производством ремонтных работ должны быть отключены от источника питания электрической сети.

2.15.21. После монтажа и ремонта электронных весов корпус пульта управления и промежуточный механизм весов должны быть заземлены.

Установка заземляющего устройства весов должна производиться в соответствии с указаниями, изложенными в инструкции по монтажу весов.

2.15.22. Эксплуатация электронных вагонных весов без заземления и электрических шунтов на датчиках запрещается.

2.15.23. После проведения технического обслуживания и ремонта открытые токоведущие части электрооборудования весов должны быть ограждены, а на дверцах управления с обеих сторон вывешен предупреждающий знак "Опасность поражения электрическим током".

2.15.24. Проводить установку нового или замену вышедшего из строя тензодатчика без предварительной фиксации весовых платформ от падения или сдвига запрещается.

2.15.25. В процессе эксплуатации весов должна быть организована их регулярная очистка. Нахождение посторонних предметов на грузоприемной платформе весов и под ней, а также засоров в конструктивных элементах по периметру весов запрещается.

2.15.26. Работа электронных весов при снятом кожухе весового терминала (вторичного преобразователя) запрещается. Его корпус должен быть заземлен соединением заземляющего контакта на задней стенке с шиной защитного заземления.

2.16. Требования охраны труда при организации и проведении работ с весопроверочным вагоном

2.16.1. Производство работ с применением весопроверочного вагона (далее - ВПВ) должно быть организовано в соответствии с инструкцией по эксплуатации ВПВ на закрытом для движения поездов участке железнодорожного пути.

2.16.2. Перемещение, выгрузка и погрузка весопроверочных тележек и гирь осуществляется бригадой в составе не менее двух работников.

2.16.3. Перед началом и в процессе работы весовой бригады должна быть обеспечена исправность ВПВ.

2.16.4. В процессе работы должен быть обеспечен контроль работы механизмов привода передвижения стрелы и тельфера. При обнаружении посторонних

шумов и стуков работа должна быть немедленно остановлена до выявления и устранения причин их возникновения.

2.16.5. Передвижение механизированного ВПВ своим ходом по весам и весовому пути производится по сигналу руководителя работ со скоростью не более 3 км/ч.

Подталкивать несамоходный ВПВ не сцепленный с ВПВ вагоном не допускается.

2.16.6. При всех передвижениях ВПВ работники весовой бригады должны находиться на междупутье.

2.16.7. Во избежание опрокидывания загрузка самоходной весоповерочной тележки гирями должна осуществляться от середины к краям тележки, при размещении их симметричными по высоте рядами.

При укладке на самоходную тележку гири должны надежно устанавливаться на корпусных направляющих.

2.16.8. При передвижении самоходной тележки с асимметрично загруженными гирями работники весовой бригады должны находиться на расстоянии не ближе 3 метров от оси весового пути.

2.16.9. Выгружать гири непосредственно на платформу весов запрещается.

2.16.10. Оставлять ВПВ на железнодорожных путях или на участках весового пути без закрепления тормозными башмаками запрещается.

2.17. Требования охраны труда при осмотре горловин цистерн, люков крытых и бункерных вагонов

2.17.1. Осуществлять осмотр горловин цистерн, люков крытых и бункерных вагонов на электрифицированных путях запрещается.

2.17.2. Для осмотра вагонов должны использоваться эстакады и установки для осмотра.

Лестницы, настил, площадки и ступени эстакад и установок для осмотра должны быть изготовлены из просечно-вытяжной стали для исключения скольжения при перемещении по ним.

Переход с эстакады на вагон должен осуществляться через переходные трапы.

Эстакады, переходные трапы должны быть оборудованы защитными ограждениями высотой не менее 1,1 метра.

Эксплуатация неисправных эстакад и установок для осмотра запрещается.

2.17.3. При использовании приставных лестниц для осмотра горловин цистерн, люков крытых и бункерных вагонов должно быть обеспечено соблюдение требований [Правил](#) по охране труда при работе на высоте.

2.17.4. Работники, выполняющие осмотры и замеры остатка нефтепродуктов в цистернах, должны быть обеспечены спецодеждой и спецобувью, при необходимости использовать другие СИЗ.

2.17.5. Для осмотра цистерн, загруженных легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, в ночное время работники должны быть обеспечены фонарями с автономным питанием.

2.18. Требования охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании погрузчиков, контейнерных перегружателей

2.18.1. При эксплуатации автопогрузчиков и электропогрузчиков (далее - погрузчики), контейнерных перегружателей (перегрузочных машин) должно быть обеспечено соблюдение требований [Правил](#) по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, СП 37.13330.

2.18.2. Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание погрузчиков и контейнерных перегружателей должны быть организованы в соответствии с требованиями руководств (инструкций) завода-изготовителя и технологической документации структурного подразделения с соблюдением необходимых мер безопасности.

2.18.3. Процессы перемещения погрузчиками или контейнерными перегружателями грузов на предприятиях (загрузка, разгрузка, транспортировка, складирование, штабелировка, установка и содержание транспортных путей) должны отвечать требованиям ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.020.

2.18.4. Передвижение погрузчика и контейнерного перегружателя по территории производственного участка осуществляется в соответствии с установленной схемой маршрута.

2.18.5. При перемещении грузов погрузчиками должно быть обеспечено соблюдение следующих требований:

при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз должен располагаться равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз должен приподниматься от пола на 300 - 400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не должен превышать величину угла наклона рамы погрузчика;

перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами должно осуществляться поштучно;

перемещение грузов больших размеров должно выполняться при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

2.18.6. При прекращении движения двигатель погрузчика или контейнерного перегружателя должен быть заглушен и запущен вновь непосредственно перед началом движения.

2.18.7. Эксплуатация погрузчика (перегружателя) запрещается:

при наличии трещин, деформаций в металлоконструкции погрузчика (перегружателя);

при неисправной диагностической системе;

при ослаблении болтовых соединений узлов и механизмов погрузчика (перегружателя);

при отсутствии огнетушителя (порошкового), аптечки первой медицинской помощи, знака аварийной остановки;

при повреждении сиденья и спинки сиденья (наличие рваных мест, выступающих пружин, провалов и острых углов);

при отсутствии или повреждении (порезы, трещины) диэлектрического ковра на полу кабины;

при неисправности тормозов;

при отсутствии зеркала заднего вида;

при несоответствии шины по размерности рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована;

при неисправной звуковой и световой систем сигнализации;

при отсутствии оператора (водителя) на водительском сиденье.

2.18.8. Перевозить длинномерные грузы фронтальным погрузчиком запрещается.

2.18.9. При работе с вилочным погрузчиком должно быть обеспечено равномерное распределение груза на вилочных подхватах. Располагать груз на одной виле запрещается.

2.18.10. При регулировке водительского сиденья погрузчик должен быть остановлен, двигатель выключен.

2.18.11. Запрещается использовать погрузчики для перемещения вагонов, а также для открытия или закрытия дверей железнодорожных вагонов, если только на погрузчике не имеется специально предназначенного для этой цели устройства. В случае, если на погрузчике имеется данное устройство, водитель должен быть обучен правилам пользования этим устройством.

2.18.12. Вагонные мостки для въезда погрузчиков, грузовые столы и эстакады, применяемые при использовании погрузчиков и другой колесной техники, должны быть оборудованы по бортам колесоотбойными устройствами высотой не менее 0,2 метра.

2.18.13. Въезд погрузчика в вагон должен осуществляться по вагонному мостику, оборудованному устройством, исключающим его смещение.

Вагонные мостки для работы погрузчиков должны отвечать следующим требованиям:

надежно крепиться и иметь фиксаторы для предотвращения смещения;

иметь нескользкую рабочую поверхность;

иметь маркировку с указанием допустимой рабочей нагрузки и их массы;

иметь штатное устройство для застропки либо захвата грузозахватными приспособлениями при транспортировке.

Хранение вагонных мостиков должно быть организовано в положении, исключающем возможность их падения.

2.18.14. При выполнении вагонных операций запрещается:

въезд погрузчика в вагон или выезд из него, если на пути движения находятся работники;

проезд погрузчика по поврежденному или незакрепленному вагонному мостику;

движение погрузчика во время укладки или разборки вручную груза, доставленного погрузчиком;

эксплуатация погрузчика до устранения неисправности настила вагона.

2.18.15. На снежном покрове транспортирование груза должно производиться погрузчиками на пневматических шинах.

2.18.16. Применение погрузчиков с шинами из литой резины допускается при наличии на них неизношенного протектора либо цепей противоскольжения.

2.18.17. Портальный погрузчик должен подъезжать к контейнеровозу с задней стороны только для погрузки (выгрузки) последнего. Отъезд портального погрузчика от контейнеровоза также осуществляется с задней стороны.

2.18.18. Способы укладки или разборки бочек с помощью погрузчиков определяются рабочей технологической документацией.

2.18.19. При скатывании бочек с листа погрузчика в вагон, на штабель или в кузов транспортного средства лист должен быть установлен на грузовой стол, на пол вагона или другие опорные устройства.

Нахождение работников в зоне движения скатываемых бочек запрещается.

2.18.20. При ремонте погрузчиков и перегрузочных машин должен быть назначен руководитель, отвечающий за безопасное производство работ и обеспечивающий работу в соответствии с требованиями технологических документов.

2.18.21. Для выполнения работ по очистке элементов погрузчика или перегрузочной машины сжатым воздухом работники должны быть обеспечены защитными очками и защитными рукавицами (перчатками).

2.18.22. Обслуживание, демонтаж, ремонт, монтаж шин, ободьев колес должны осуществляться с применением специальных инструментов и техники.

2.18.23. Эксплуатация погрузчиков и перегрузочных машин при наличии разрушений протектора, боковин и ободьев запрещается.

2.18.24. Давление в шинах погрузчиков и перегрузочных машин должно соответствовать требованиям, указанным в руководстве (инструкции) по эксплуатации (ремонта) завода-изготовителя.

2.18.25. Снятие, постановка и перемещение колес и шин перегружателя или погрузчика большой грузоподъемности должны быть механизированы.

2.18.26. Для выполнения работ по накачиванию шин работники должны быть обеспечены шлангом, оснащенным зажимом для крепления вентиля. Превышение допустимого давления в шинах запрещается.

При выполнении работ по накачиванию шин рабочая зона должна быть ограждена защитной сеткой, а обод колеса надежно зафиксирован.

Руководитель, отвечающий за безопасное производство работ, не должен допускать нахождение работников с боковой стороны шины (со стороны обода колеса).

III. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ И САНИТАРНО-БЫТОВЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ, ПЛОЩАДКАМ, УЧАСТКАМ И ТЕРРИТОРИЯМ

3.1. Требования охраны труда к производственным помещениям, площадкам, участкам и территориям

3.1.1. Железнодорожные пути на территории структурного подразделения должны быть оборудованы сигналами, сигнальными указателями и знаками в соответствии с [Инструкцией](#) по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и содержаться в исправном состоянии.

3.1.2. Производственные здания и сооружения, производственные помещения и производственные площадки должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.004, СП 44.13330, СП 56.13330, [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации и других нормативных документов.

3.1.3. Санитарно-защитные зоны структурных подразделений должны быть определены в соответствии с требованиями [СанПиН 2.2.1/2.1.1.2361](#).

Территории структурных подразделений и санитарно-защитные зоны должны быть благоустроены и озеленены с учетом защиты от пыли, шума, солнечных лучей. Зеленые насаждения на территории должны быть размещены таким образом, чтобы не нарушалась видимость сигналов при движении по железнодорожным путям подвижного состава.

Содержание вредных веществ в воздухе территорий структурных подразделений не должно превышать предельно допустимых концентраций и уровней воздействия, установленных [ГОСТ 12.1.005](#).

3.1.4. Переработка контейнерных, тарно-упаковочных, сыпучих навалочных, опасных и других грузов должна быть распределена по различным площадкам и платформам. Переработка пылящих химических грузов должна осуществляться на расстоянии не менее 300 метров от административных и жилых зданий.

3.1.5. Склады хранения опасных грузов по отношению к административно-бытовым зданиям должны быть размещены на расстоянии не менее 500 метров с подветренной стороны для ветров преобладающего направления, на хорошо продуваемых и незатопляемых (уровень грунтовых вод не выше 2 метров) земельных участках.

Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами должны производиться в специально отведенных местах, удаленных от зданий, сооружений и других объектов на расстояние не менее 500 метров.

3.1.6. Устройство рельсовых путей (для опорных и подвесных ПС, передвигающихся по рельсам) для установки ПС должно производиться в соответствии с проектами, разработанными с учетом требований руководств (инструкций) по эксплуатации ПС, и в соответствии с требованиями Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".

3.1.7. Территория структурных подразделений должна постоянно содержаться в чистоте и своевременно очищаться от мусора. В зимнее время должна быть организована очистка от снега и наледи железнодорожных путей, проездов и проходов на территории, а также крыш и карнизов зданий и сооружений. Проходы и проезды должны посыпаться песком или антигололедным средством.

3.1.8. Места производства погрузочно-разгрузочных работ, проходы для работников и проезды для автомобилей, электропогрузчиков, автопогрузчиков и других транспортных средств на территории структурных подразделений должны иметь твердое и ровное покрытие.

3.1.9. Движение транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках и подъездных путях должно регулироваться дорожными знаками и указателями. Движение должно быть поточным. Если в силу производственных условий организовать поточное движение не представляется возможным, то транспортные средства должны подаваться под погрузку и разгрузку задним ходом, но так, чтобы выезд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования.

3.1.10. Транспортные пути в тупиках должны иметь объезды или площадки, обеспечивающие возможность разворота транспортных средств.

Скорость движения транспортных средств по территории структурного подразделения и в производственных помещениях должна устанавливаться в зависимости от состояния дорожного покрытия и характера выполняемой работы, но не более:

3 км/ч для авто- и электрокар в узких проходах и помещениях;

5 км/ч для погрузчиков и контейнерных перегружателей при передвижении по территории предприятия с грузом;

5 км/ч для авто- и электрокар при движении по ремонтным участкам;

20 км/ч для погрузчиков и контейнерных перегружателей при передвижении по территории предприятия без груза;

20 км/ч для других транспортных средств.

Ширина проездов для транспортных средств должна составлять не менее 3,5 метра. Проезды должны иметь твердое покрытие (асфальт, бетон). Проезды должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора, не загромождаться складываемыми материалами и конструкциями.

Расстояние от границ проезжей части до элементов конструкций зданий и оборудования должно быть не менее 0,5 метра.

3.1.11. Движение автомобилей, тракторов, автопогрузчиков, электропогрузчиков и других безрельсовых колесных транспортных средств, включая грузовые тележки в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, должно быть организовано по маршрутам служебного проезда согласно схемам, утвержденным руководителем структурного подразделения. Утвержденные схемы маршрутов проездов и проходов по территории должны быть вывешены на видных местах.

В производственных помещениях максимальная скорость движения транспортных средств должна быть не более 5 км/ч.

В местах пересечения проездов и пешеходных переходов с железнодорожными путями должны быть установлены настилы на уровне головок рельсов.

3.1.12. На территории структурных подразделений должны быть оборудованы служебные проходы для работников. Ширина проходов для работников должна быть не менее 1,5 метра.

Маршруты прохода должны быть обозначены указательными знаками "Служебный проход".

На участках служебных проходов по территориям контейнерных площадок, грузовых дворов и других аналогичных мест, где предусматривается движение автотранспорта, служебный проход должен размещаться сбоку от проезжей части на расстоянии не ближе 1 метра от ограничительной линии автодороги.

Маршруты движения транспорта и людей должны быть изолированы друг от друга и обозначены соответствующими знаками и разметкой.

В ночное время маршруты прохода должны быть освещены в соответствии с требованиями СП 52.13330, ГОСТ Р 54984.

В местах пересечения маршрутов служебного прохода с автотранспортными проездами, где осуществление технологического процесса связано с постоянным движением автомобильного транспорта, должны быть установлены предупреждающие знаки "Берегись автомобиля!", а в местах пересечения маршрутов служебного прохода с железнодорожными путями и у мест выходов к железнодорожным путям - "Берегись поезда!".

3.1.13. Постоянные места погрузочно-разгрузочных работ у железнодорожных путей должны быть оборудованы на прямых и горизонтальных участках пути и иметь твердые покрытия. На местах погрузочно-разгрузочных работ при необходимости наносят разметку с указанием проходов, площадей складирования и их специализации по родам грузов.

3.1.14. Эстакады, платформы, рампы для производства погрузочно-разгрузочных работ с заездом на них транспортных средств должны быть оборудованы колесоотбойными устройствами и снабжены указателями допустимой грузоподъемности. Если колесоотбойный брус не установлен, то минимальное расстояние, на которое может подъезжать к откосу автомобиль-самосвал для разгрузки, должно определяться исходя из конкретных условий и угла естественного откоса грунта.

3.1.15. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь достаточное естественное и искусственное освещение в соответствии с требованиями СП 52.13330, ГОСТ Р 54984. Освещенность должна быть равномерной, без слепящего действия светильников. Типы осветительных приборов следует выбирать в зависимости от условий среды, свойств и характера перерабатываемых грузов.

В случае необходимости освещения больших площадей может быть предусмотрено прожекторное освещение.

3.1.16. Уровни шума и вибрации на территории и рабочих местах в производственных, вспомогательных и складских помещениях структурных подразделений не должны превышать значений, приведенных в ГОСТ 12.1.003, ГОСТ 12.1.012.

3.1.17. Производственные, вспомогательные и складские помещения должны быть оборудованы системами отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в соответствии с требованиями СП 60.13330, ГОСТ 12.4.021.

Выбросы вредных веществ, содержащихся в воздухе производственной зоны, не должны превышать предельно допустимые концентрации загрязняющих вредных веществ в атмосферном воздухе прилегающих населенных мест.

3.1.18. Микроклимат производственных помещений должен соответствовать требованиям СП 56.13330.

3.1.19. При проектировании, строительстве и реконструкции повышенных путей должно быть предусмотрено их оснащение комплексом устройств и механизмов для открывания и закрывания крышек люков полувагонов, рыхления и зачистки грузов.

3.1.20. Рампы, предназначенные для погрузки и выгрузки тарно-штучных грузов, со стороны подъезда транспортных средств должны быть шириной не

менее 1,5 метра с уклоном не более 5°. Ширина эстакады, предназначенной для перемещения по ней транспортных средств, должна быть не менее 3 метров.

3.1.21. При проектировании и новом строительстве складов опасных грузов внутренние конструкции помещений должны быть предусмотрены из материалов, малосорбирующих вредные вещества и легко поддающихся очистке и обеззараживанию (металлические, полимерные и пластические материалы, керамические и метлахские плитки, мраморная крошка).

Стены, потолки, ворота и другие конструкции складских помещений, предназначенных для хранения опасных грузов, должны быть покрыты атмосфероустойчивыми лаками и другими специальными покрытиями.

Склады, предназначенные для хранения опасных грузов, должны быть оборудованы металлическими стеллажами и поддонами. Использование деревянных стеллажей и поддонов из-за их сорбционной способности запрещается.

3.1.22. На площадках для укладки грузов должны быть обозначены границы штабелей грузов, проходов и проездов между ними. Размещать грузы в проходах и проездах между штабелями грузов запрещается.

Ширина проездов между штабелями грузов должна обеспечивать безопасность движения транспортных средств и подъемно-транспортного оборудования.

3.1.23. Проходы и места для складирования должны быть выровнены, не иметь ям, рытвин. Зимой проходы должны быть очищены от снега, а в случае обледенения посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

3.1.24. Для прохода и подъема работников на рабочее место, расположенное на высоте, должны быть предусмотрены тротуары, лестницы, мостики, трапы, отвечающие требованиям Межотраслевых [правил](#) по охране труда при работе на высоте.

3.1.25. Пункты коммерческого осмотра поездов (смотровые вышки) могут располагаться у обочины железнодорожного полотна на расстоянии не менее 2 метров от крайнего рельса и в междупутье шириной не менее 6,5 метра. Лестницы и площадки смотровой вышки должны иметь перила. На смотровых площадках должны быть нанесены предупреждающие окраски в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 12.4.026](#).

3.1.26. Для зарядки аккумуляторных батарей на производственных участках должны быть предусмотрены специальные помещения, предназначенные для этой цели.

Содержание аккумуляторных помещений должно осуществляться в соответствии с требованиями [ПТЭЭП](#) и [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации.

3.1.27. Аккумуляторные помещения должны быть изолированы от других производственных помещений. Двери аккумуляторных помещений должны открываться наружу.

Аккумуляторные помещения должны быть оборудованы вытяжной вентиляцией. Наряду с общеобменной вентиляцией в помещении, где производится заряд аккумуляторных батарей, отсеки для заряда аккумуляторных батарей должны быть оборудованы системой местной вытяжной вентиляции. При отключении вентиляции должно быть обеспечено автоматическое прекращение заряда батарей.

3.1.28. На дверях аккумуляторного помещения должны быть нанесены надписи "Аккумуляторная", "Огнеопасно", "Запрещается курить" или вывешены соответствующие знаки безопасности о запрещении курения и использования открытого огня.

3.1.29. Стены и потолок аккумуляторного помещения, двери и оконные переплеты, металлические конструкции, стеллажи и другие части должны быть окрашены кислотостойкой (щелочестойкой) краской, не содержащей спирта. Вентиляционные короба и вытяжные шкафы должны быть окрашены с наружной и внутренней сторон.

3.1.30. В зарядном помещении запрещается:

ремонт аккумуляторов и других приборов;

производство пайки, резки, сварки и других работ, связанных с применением открытого огня или возможностью образования искр.

3.1.31. Подзарядка аккумуляторных батарей в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, запрещается.

3.1.32. Допускается въезд электропогрузчиков в зарядное помещение и их стоянка на время заряда аккумуляторных батарей.

Аккумуляторные батареи могут заряжаться непосредственно на электропогрузчиках или со снятием батарей с погрузчиков.

Заряд аккумуляторной батареи без снятия с электропогрузчика или со снятием должен осуществляться при включенной системе местной вытяжной вентиляции.

3.1.33. Для освещения аккумуляторного помещения должны применяться лампы накаливания, установленные во взрывозащищенной арматуре.

Выключатели, штепсельные розетки, предохранители и автоматы должны располагаться вне аккумуляторного помещения. Осветительная электропроводка должна быть выполнена проводом в кислотостойкой (щелочестойкой) оболочке.

3.1.34. В помещениях для стоянки и хранения транспортных средств запрещается:

производить ремонт и техническое обслуживание транспортных средств;

пользоваться открытым огнем, производить сварочные и паяльные работы;

производить зарядку (подзарядку) аккумуляторных батарей;

хранить материалы и предметы, не входящие в комплектацию транспортного средства;

применять бензин, растворители и другие легковоспламеняющиеся жидкости для протирки и обезжиривания деталей, протирки рук и чистки одежды;

хранить топливо в любых количествах в канистрах и других емкостях.

3.1.35. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть оснащены необходимыми средствами коллективной защиты и знаками безопасности по [ГОСТ 12.4.026](#).

3.1.36. На грузовых складах, погрузочно-разгрузочных площадках, комплексных пунктах подготовки крытых вагонов под погрузку для сбора мусора должны быть установлены ящики или металлические контейнеры с плотно закрывающимися крышками.

Мусоросборники должны устанавливаться на бетонированных площадках, удаленных от складов с грузами на расстоянии не менее 20 метров.

3.1.37. Эксплуатация водопроводных, канализационных и очистных сооружений и сетей должна осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.006 и [Правил](#) по охране труда при работе в ограниченных и замкнутых пространствах.

3.1.38. Для всех производственных помещений в соответствии с требованиями НПБ 105-03, СП 12.13130 должны быть определены категории по взрывопожарной и пожарной опасности.

3.1.39. Производственные и складские помещения должны быть оборудованы установками пожарной сигнализации, установками автоматического пожаротушения в соответствии с требованиями Технического [регламента](#) о требованиях пожарной безопасности, ГОСТ 26342, ГОСТ 27990.

Установленные системы противопожарной защиты должны находиться в исправном техническом состоянии. Данным системам должно быть обеспечено проведение периодического технического обслуживания в соответствии с требованиями [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации.

3.1.40. Производственные и служебные помещения должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения и пожарным инвентарем.

Запрещается использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных нужд.

3.1.41. В структурных подразделениях должны быть разработаны и вывешены на видных местах инструкции о мерах пожарной безопасности и планы (схемы) эвакуации при возникновении пожара или иных чрезвычайных ситуаций.

3.1.42. В структурных подразделениях должны быть определены места для курения, отвечающие требованиям Федерального закона "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака", оборудованные пожаробезопасными урнами, первичными средствами пожаротушения, соответствующими указательными знаками.

3.2. Требования к санитарно-бытовым помещениям

3.2.1. В структурных подразделениях для работников, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы, работы по коммерческому осмотру поездов, приему груза и порожних вагонов к перевозке, очистке и обработке вагонов от остатков грузов, устранению коммерческих неисправностей и эксплуатации весов в соответствии с требованиями СП 44.13330 должны быть в наличии отапливаемые санитарно-бытовые помещения, содержащие гардеробные, душевые, умывальные, санузлы.

3.2.2. Санитарно-бытовые помещения для работников складов опасных грузов размещаются отдельно от складских помещений и оборудуются по типу санитарного пропускника с раздельным хранением личной одежды и спецодежды, где должны быть предусмотрены камеры, пункты и устройства для сушки, обеспыливания и обезвреживания спецодежды, спецобуви и других СИЗ, а также помещения для хранения респираторов и противогазов.

Для хранения особо загрязненной спецодежды или подвергающейся воздействию ядовитых веществ должны быть выделены специальные помещения.

3.2.3. При удаленности мест погрузочно-разгрузочных работ на расстояние более 100 метров от основных санитарно-бытовых помещений вблизи мест производства работ для работников должны быть оборудованы дополнительные санитарно-гигиенические блоки (санузлы, умывальники, пункты обогрева).

3.2.4. Устройства систем вентиляции санитарно-бытовых помещений должны соответствовать ГОСТ 12.4.021.

3.2.5. Отделка санитарно-бытовых помещений должна быть выполнена влагостойкими материалами, допускающими легкую очистку и влажную дезинфекцию.

3.2.6. Умывальные комнаты размещаются в помещениях, смежных с гардеробными или в гардеробных, в специально отведенных местах. Количество кранов должно соответствовать требованиям СП 44.13330.

Умывальные должны быть оборудованы автоматическими электросушителями для рук.

3.2.7. Душевые помещения должны быть оборудованы горячей и холодной водой, открытыми кабинами, огражденными с трех сторон, смесителями, полочками для мыла. Количество душевых сеток должно соответствовать требованиям СП 44.13330.

3.2.8. Количество унитазов и писсуаров в туалетах должно соответствовать требованиям СП 44.13330.

3.2.9. Все санитарно-техническое оборудование должно находиться в исправном состоянии.

3.2.10. В санитарно-бытовых помещениях должно быть обеспечено постоянное наличие холодной и горячей воды и моющих средств.

3.2.11. Гардеробные должны быть оборудованы индивидуальными шкафчиками для хранения рабочей и личной одежды. Хранение личной и рабочей одежды должно быть раздельным.

Шкафы для хранения личной и спецодежды должны иметь необходимое количество крючков.

3.2.12. Для работников, выполняющих работу на открытом воздухе, должны быть предусмотрены помещения для кратковременного отдыха и обогрева. Помещения должны быть оборудованы системами отопления и искусственного освещения, устройствами для быстрого согревания работников (установками местного контактного, конвекционного или лучистого обогрева), сушильными шкафами для быстрого подсушивания СИЗ, умывальниками с подводкой холодной и горячей воды. В помещениях должны быть установлены стол, стулья, вешалки для одежды.

Помещения для отдыха и обогрева работников допускается объединять с помещениями для приема пищи. В этом случае помещения дополнительно должны быть оборудованы холодильником, электрочайником, печью СВЧ для подогрева пищи, шкафом для посуды.

3.2.13. Руководители структурных подразделений должны обеспечить содержание санитарно-бытовых помещений в чистоте и порядке, ежедневную уборку, периодическое проветривание и дезинфекцию (при необходимости).

3.2.14. Во всех производственных и санитарно-бытовых помещениях должны быть выделены специальные места для хранения уборочного инвентаря. Уборочный инвентарь должен иметь соответствующую маркировку, храниться упорядоченно и применяться по назначению.

Емкости для сбора мусора должны ежедневно очищаться и систематически дезинфицироваться.

3.2.15. В структурном подразделении должны быть организованы ремонт, стирка и химчистка спецодежды.

В случае отсутствия помещений для ремонта спецодежды, химчистки и прачечной допускается проведение ремонта, химической чистки и стирки спецодежды в пунктах, находящихся в ведении других структурных подразделений, или на договорной основе со сторонними организациями.

Ремонт и стирка спецодежды на дому запрещается.

IV. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ЕГО РАЗМЕЩЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ

4.1. Технологическое оборудование, механизмы и инструмент должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.2.007.0, другим стандартам и техническим условиям и обеспечивать безопасность работ.

Каждый механизм, станок, агрегат, весы и другое оборудование должны иметь руководство (инструкцию) по эксплуатации, содержащее требования безопасности при их обслуживании. Инструкции или выписки из руководств (инструкций) должны быть вывешены на рабочих местах.

Не стандартизированное производственное оборудование должно быть снабжено принципиальными схемами, руководством (инструкцией) по эксплуатации и другой технической документацией.

4.2. Технологическое оборудование структурных подразделений должно содержаться в исправном состоянии, размещаться в предусмотренных местах, не затруднять свободный проход и проезд.

4.3. Новые машины, механизмы, транспортные средства и другое производственное оборудование должны иметь декларацию о соответствии и (или) сертификат соответствия. Новое или установленное после капитального ремонта оборудование может быть введено в эксплуатацию только после

приемки его комиссией под председательством руководителя или главного инженера структурного подразделения.

4.4. Перед началом эксплуатации и периодически в установленные сроки технологическое оборудование должно осматриваться и проходить соответствующие испытания, техническое обслуживание и ремонт.

4.5. Все эксплуатируемое оборудование должно находиться в исправном состоянии.

Эксплуатация неисправного оборудования запрещается. Не используемое длительное время и неисправное оборудование должно быть отключено от всех энергоносителей и технологических трубопроводов.

4.6. Технологическое оборудование, которое может служить источником опасности для работающих, поверхности ограждений и других защитных устройств, а также пожарное оборудование должны быть окрашены в сигнальные цвета и иметь знаки безопасности в соответствии с [ГОСТ 12.4.026](#).

4.7. Устройство, содержание и эксплуатация электрооборудования должны соответствовать ГОСТ 12.1.019, ПУЭ, [ПТЭЭП](#) и [ПОТЭЭ](#).

4.8. Технологические площадки должны обеспечивать свободное размещение и перемещение работников в процессе производства работ.

4.9. В соответствии с требованиями ПУЭ, [ПТЭЭП](#), ГОСТ 12.1.030 токоведущие части производственного оборудования должны быть изолированы или ограждены, либо находиться в недоступных местах.

Металлические части оборудования, а также электрооборудование и его механизмы (корпуса электродвигателей, защитные кожухи рубильников и т.д.), которые могут вследствие повреждения изоляции оказаться под напряжением, должны быть заземлены (занулены). Заземление должно быть хорошо видно.

4.10. Электропогрузчики и электротележки должны быть оборудованы тормозами с ручным и ножным управлением, звуковым сигналом, рабочим освещением, замковым устройством системы пуска привода, автоматическими устройствами, отключающими двигатель и включающими тормоз при освобождении водителем рукоятки управления.

Электропогрузчики должны иметь специальное устройство, предохраняющее механизм подъема от перегрузки.

На погрузчике должны быть нанесены и отчетливо видны надписи с указанием регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания.

Электропогрузчики и электрокары должны быть окрашены в цвет, контрастный с цветом окружающих предметов.

4.11. Электрокары должны соответствовать требованиям ГОСТ 18962 и техническим условиям на конкретные их виды.

Площадка водителя должна быть покрыта диэлектрическим ковром.

Рукоятки рычагов управления должны быть изготовлены из диэлектрического материала.

Грузовые площадки должны быть приспособлены для перевозки определенных грузов и иметь устройства для их закрепления.

4.12. Авто- и электрокары должны иметь противоугонные устройства и приспособления, предохраняющие транспортируемые грузы от падения.

4.13. Содержание грузоподъемных механизмов, подъемных сооружений, съемных грузозахватных приспособлений (стропы, траверсы, захваты и другие) должно быть организовано в соответствии с требованиями Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", [Правил](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020, ГОСТ 33715, руководств (инструкций) по эксплуатации.

4.14. Грузоподъемные краны машины и механизмы, электропогрузчики, автопогрузчики и другие машины, на которые не распространяются действия Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с паспортом, руководством (инструкцией) по эксплуатации изготовителя.

4.15. Находящиеся в эксплуатации грузоподъемные механизмы должны быть снабжены табличками с обозначениями учетного и заводского номеров, паспортной грузоподъемности и дат следующего полного и частичного технического освидетельствования.

Кабины козловых кранов должны иметь ограждения на боковых и нижних смотровых окнах, в том числе дополнительное наружное ограждение нижнего смотрового окна.

4.16. Съемные грузозахватные приспособления должны иметь клейма или металлические бирки с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания.

4.17. Тара, упаковка, упаковочные комплекты должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на конкретные грузы.

Материал, используемый для тары, должен обладать минимальными сорбционными свойствами, достаточной прочностью, быть инертным по

отношению к перевозимому грузу (опасному грузу), легко подвергаться очистке и, в необходимых случаях, обезвреживанию.

Материал, используемый для крепления грузов в вагонах и контейнерах, должен быть инертным по отношению к перевозимому грузу (опасному грузу).

4.18. В структурных подразделениях должен быть организован периодический осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары в соответствии с требованиями Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения". Выявленные в процессе осмотра поврежденные съемные грузозахватные приспособления должны быть изъяты из работы.

4.19. Грузоподъемные механизмы, оборудованные электрическими талиями и тельферами, должны иметь устройства для их технического обслуживания (вышки, площадки).

4.20. Троллейные линии должны быть оборудованы приспособлениями для автоматического отключения их в случае обрыва.

4.21. Весоповерочные вагоны должны иметь надпись "Весоповерочный вагон", вагоны - весовые мастерские - "Весовая мастерская", а на боковых бортах этих вагонов - трафареты "При маневрах не толкать", "С горки не спускать".

4.22. Место проведения ремонтно-поверочных работ на весах должно быть оснащено технологической оснасткой для чистки, мойки, сушки и покраски деталей и сборочных единиц весов и весового помещения.

4.23. Пульт управления и промежуточный механизм весов должны иметь устройство для заземления. На корпусе пульта управления весов должны быть нанесены знаки заземления по ГОСТ 21130.

4.24. Домкраты, находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться техническому освидетельствованию, включающему тщательный осмотр и испытания не реже одного раза в год, а также после ремонта или замены ответственных деталей. Результаты технического освидетельствования должны быть зафиксированы в журнале учета.

4.25. Текущее техническое обслуживание всех домкратов должно быть организовано через каждые 10 дней. При этом детально проверяется состояние ограничителей выхода винта (штока), плотность соединений и манжет, исправное действие предохранительных и заземляющих устройств и других деталей. Результаты технического обслуживания домкратов регистрируются в отдельном журнале.

Работать с неисправным домкратом запрещается.

4.26. Домкраты должны иметь паспорт и инструкцию по эксплуатации.

На домкраты должны быть нанесены инвентарный номер, грузоподъемность, дата следующего испытания и принадлежность к подразделению.

Состояние домкратов, режим их работы и обслуживание должны соответствовать требованиям заводских инструкций.

Нагружать домкраты выше их паспортной грузоподъемности запрещается.

4.27. Домкраты с электрическим приводом должны быть снабжены автоматическими ограничителями подъема (концевыми выключателями).

4.28. Гидравлические и пневмогидравлические домкраты должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости и воздуха из рабочих цилиндров во время подъема и перемещения грузов.

4.29. Гидравлические домкраты должны быть оборудованы приспособлениями (обратным клапаном, диафрагмой), обеспечивающими медленное и плавное опускание штока или остановку его в случае повреждения трубопроводов, подводящих или отводящих жидкость.

Подготовленный к работе гидравлический домкрат должен работать под полной нагрузкой без заеданий.

Давление масла при работе с гидравлическим домкратом не должно превышать максимального значения, указанного в его паспорте. Давление масла должно проверяться по манометру, установленному на домкрате.

При отрицательной температуре окружающего воздуха должна применяться незамерзающая жидкость.

4.30. Эксплуатация компрессорных установок и воздухопроводов должна быть организована в соответствии с требованиями [Правил](#) промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением, ГОСТ 12.2.016.

4.31. Эксплуатация баллонов и других резервуаров, работающих под давлением, должна быть организована в соответствии с требованиями Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением".

4.32. Эксплуатация котлов, печей, газового оборудования и других агрегатов, работающих на газовом топливе, должна быть организована в соответствии с требованиями [Правил](#) промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением.

4.33. Эксплуатация паровых и водогрейных котлов, теплопотребляющих установок, трубопроводов пара и горячей воды должна быть организована в соответствии с требованиями Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением", Правил устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7 кгс/см²), водогрейных котлов и водоподогревателей с температурой нагрева воды не выше плюс 388 К (115 °С), [Правил](#) технической эксплуатации тепловых энергоустановок.

4.34. В зависимости от назначения трубопровода и параметров производственной среды поверхность трубопроводов должна быть окрашена в соответствующий цвет и иметь маркировочные надписи.

Окраска, условные обозначения, размеры букв и расположение надписей должны соответствовать ГОСТ 14202.

4.35. Опознавательная окраска и предупреждающие знаки для вакуумных систем, подводов моечных растворов и химических продуктов должны соответствовать требованиям ГОСТ 14202.

4.36. Манометры не должны иметь повреждений корпуса.

Поверка манометров с их опломбированием (клеймением) должна проводиться не реже одного раза в 12 месяцев (если иные сроки не установлены документацией на манометр), и на каждом из них должны быть установлены клеймо или пломба.

Манометры не допускаются к применению в следующих случаях:

на манометре отсутствует пломба или клеймо с отметкой о проведении поверки;

истек срок поверки манометра;

стрелка манометра при его отключении не возвращается к нулевой отметке шкалы на величину, превышающую половину допускаемой погрешности для данного манометра;

разбито стекло или имеются другие повреждения манометра, которые могут отразиться на правильности его показаний;

отсутствие на манометре красной черты, указывающей величину рабочего давления.

4.37. Металлические элементы эстакад, резервуары, трубопроводы, насосы, сливо-наливные устройства, предназначенные для хранения и транспортирования легковоспламеняющихся жидкостей (с температурой

вспышки паров 61 °С и ниже), должны быть обеспечены надежным заземлением для отвода статического электричества.

4.38. Все выступающие вращающиеся части транспортеров и другого оборудования, а также зубчатые и ременные передачи должны быть оборудованы защитными ограждениями.

4.39. Расположение транспортеров должно обеспечивать свободные проходы шириной не менее 1 метра по их боковым сторонам.

Транспортеры должны иметь кнопки остановки в нескольких местах. Кнопки остановки должны быть красного цвета и иметь надпись "Стоп".

4.40. Секции рольгангов должны устанавливаться в линию на специальные подставки разной высоты, создающие нужный угол наклона плоскости. Если линия рольгангов уложена на высоте более 1 метра, должны быть сделаны боковые ограждения.

4.41. Наклонные и винтовые спуски должны иметь боковые ограждения по всей длине, а приемные люки ограждаться со всех сторон.

4.42. При скорости движения грузовых мест по спускам и рольгангам более 1 м/с должны быть установлены поглотители скорости.

4.43. Для защиты работников от опасности, создаваемой движущимися частями технологического оборудования, изделиями, заготовками и материалами, отлетающими частицами обрабатываемого материала технологическое оборудование должно иметь защитные ограждения, соответствующие требованиям ГОСТ 12.2.062.

Ограждение не должно ограничивать технологических возможностей оборудования и его обслуживания.

Откидные, раздвижные и съемные ограждения в защитном положении должны быть зафиксированы от самопроизвольного перемещения или открывания.

Ограждения, открываемые вверх, должны быть зафиксированы в открытом положении.

Ограждения, периодически открываемые вручную, должны быть окрашены с внутренней стороны в сигнальный цвет в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.4.026](#), а на наружной стороне должен быть нанесен предупреждающий знак.

Открываемые вручную ограждения помещений, требующих особого внимания, должны иметь автоматическую блокировку, обеспечивающую работу оборудования только в защитном положении ограждения.

4.44. Для осмотра, обслуживания и текущего ремонта технологического оборудования должны быть предусмотрены удобные подходы.

4.45. Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок, светильников, разделительных трансформаторов и другого вспомогательного электрического оборудования должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 12.1.019, ГОСТ 12.2.013.0, ПУЭ, [ПТЭЭП](#), [ПОТЭЭ](#) и технических условий в части электробезопасности.

4.46. Эксплуатация переносных электроинструментов и светильников, ручных электрических машин, разделительных трансформаторов и другого вспомогательного оборудования должна быть организована в соответствии с требованиями [ПОТЭЭ](#) и [ПТЭЭП](#).

4.47. В помещениях с повышенной опасностью и особо опасных помещениях использование переносных электрических светильников напряжением выше 50 В запрещается.

При работах в особо неблагоприятных условиях, когда опасность поражения электрическим током усугубляется теснотой, неудобным положением работающего, соприкосновением с большими металлическими хорошо заземленными поверхностями, и в наружных установках использование переносных электрических светильников напряжением выше 12 В запрещается.

4.48. Переносные электрические светильники должны иметь рефлектор, защитную сетку, крючок для подвески и шланговый провод с вилкой.

Защитная сетка переносного светильника конструктивно должна быть выполнена как часть корпуса или укреплена на рукоятке переносного светильника винтами или хомутами.

Патрон переносного светильника должен быть встроен в корпус светильника так, чтобы токоведущие части патрона и цоколя электрической лампы были недоступны для прикосновения.

Вилки напряжением 12 В и 50 В не должны подходить к розеткам 127 В и 220 В.

Использование переносных светильников без предохранительных сеток, с поврежденной вилкой и изоляцией проводов запрещается.

4.49. Используемые в работе ручные электрические машины, переносные электроинструменты, светильники и вспомогательное оборудование должны быть приняты к учету и проходить проверку и испытания в сроки и объемах, установленных требованиями ГОСТ 12.2.013.0, технических условий на изделия и нормами испытания электрооборудования и аппаратов электроустановок.

Электроинструмент и приспособления (в том числе вспомогательное оборудование: трансформаторы, преобразователи частоты, защитно-отключающие устройства, кабели-удлинители) не реже одного раза в 6 месяцев должны подвергаться периодической проверке работником, имеющим группу по электробезопасности не ниже III и назначенным распорядительным документом руководителя структурного подразделения (ответственного за электрохозяйство Потребителя) в качестве ответственного за содержание в исправном состоянии электроинструмента и приспособлений.

Запрещается использовать в работе ручные электрические машины, переносные электроинструменты и светильники с относящимся к ним вспомогательным оборудованием, имеющие дефекты и не прошедшие периодической проверки (испытания).

4.50. Пневматический инструмент (сверлильные машинки, виброзубила, гайковерты и другие) должен быть оснащен виброгасящими устройствами и соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.010.

Присоединение шланга к пневматическому инструменту должно осуществляться при помощи штуцера с исправными гранями и резьбой, ниппелей и стяжных хомутов. Соединение элементов шланга выполняется с использованием металлической трубки и хомутов.

Шланги к трубопроводам сжатого воздуха должны подключаться через вентили. Подключать шланги непосредственно к воздушной магистрали не допускается.

4.51. Вставной инструмент (сверла, отвертки, ключи) должен быть правильно заточен, не иметь трещин, выбоин, заусенцев и прочих дефектов.

4.52. При работе с инструментом и приспособлениями должно быть обеспечено соблюдение требований [Правил](#) по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями.

Все инструменты и приспособления должны находиться в исправном состоянии.

4.53. Слесарные молотки должны быть изготовлены в соответствии с требованиями ГОСТ 2310.

Слесарные молотки, кувалды должны иметь ровную, слегка выпуклую поверхность бойковой части и быть надежно насажены на рукоятки. К свободному концу рукоятка молотка должна несколько утолщаться во избежание выскальзывания рукоятки из рук при взмахам и ударах инструментом. У кувалд рукоятка к свободному концу должна несколько утончаться. Кувалда насаживается на рукоятку в сторону утолщенного конца без клиньев.

Поверхность рукоятки должна быть гладкой, без сучков, отколов и трещин.

Клинья для укрепления инструмента на рукоятке должны быть выполнены из мягкой стали и иметь насечки, препятствующие выскакиванию клина из рукоятки.

4.54. Инструмент ударного действия (зубила, бородки, керны и пр.) должен быть изготовлен в соответствии с требованиями ГОСТ 7211, ГОСТ 7212, ГОСТ 7213, ГОСТ 7214 из стали марок У7, У7А, У8 или У8А.

Затылочная часть инструментов ударного действия должна быть гладкой, без трещин, заусенцев, наклепов и сколов. На рабочем конце не должно быть повреждений.

4.55. Длина инструмента ударного действия должна быть не менее 150 мм.

При работе клиньями или зубилами с помощью кувалд должны применяться клинодержатели с рукояткой длиной не менее 0,7 метра.

При организации работы с инструментами ударного действия для предотвращения попадания в глаза отлетающих твердых частиц работники должны быть обеспечены защитными очками.

4.56. Напильники и шаберы должны иметь исправные, надежно насаженные рукоятки с металлическими бандажными кольцами.

Использование напильников и шаберов без рукояток и бандажных колец или с незакрепленными рукоятками запрещается.

4.57. Полотно ножовки должно быть качественно закреплено, натянуто и не иметь повреждений.

4.58. Форма и размеры гаечных ключей должны соответствовать требованиям ГОСТ 6424, ГОСТ 2838 и ГОСТ 2839.

Односторонние гаечные ключи должны соответствовать требованиям ГОСТ 2841.

Губки ключей должны быть параллельны, рабочие поверхности не должны иметь сбитых и смятых граней, а рукоятки - заусенцев. Размеры зева гаечных ключей должны соответствовать размерам гаек и головок болтов. Размеры зева ключей не должны превышать размеров гаек и болтов более чем на 5%.

4.59. Отвертки не должны иметь искривлений, трещин и заусенцев на рукоятках.

4.60. Ручки клещей и ручных ножниц должны быть гладкими, без вмятин, зазубрин и заусенцев. С внутренней стороны должен быть упор, предотвращающий сдавливание пальцев рук при работе.

4.61. Используемые при работе ломы и монтажки должны быть гладкими, без прогиба, заусенцев, трещин и наклепов. Концы лома должны быть заострены.

4.62. Инструмент ручной изолирующий (отвертки, пассатижи, плоскогубцы, круглогубцы, кусачки и т.п.) должен иметь исправные изолирующие рукоятки. Если изоляционное покрытие рукояток инструмента состоит из двух слоев изоляции, то при появлении другого цвета изоляции из-под верхнего слоя инструмент должен быть изъят из эксплуатации. Если покрытие состоит из трех слоев изоляции, то при повреждении или истирании верхнего слоя инструмент может быть оставлен в эксплуатации. При появлении нижнего слоя изоляции инструмент подлежит изъятию.

4.63. Для переноски инструмента, если это требуется по условиям работы, должны быть предусмотрены исправные ручные ящики или сумки.

4.64. Средства подмащивания должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58752.

Передвижные средства подмащивания должны отвечать требованиям ГОСТ Р 58755.

4.65. Соединительные мостики, трапы, лестницы, слези должны соответствовать требованиям ГОСТ 24258 и ГОСТ 26887, быть жесткими и иметь крепления, исключающие возможность их смещения.

4.66. В структурных подразделениях должен быть обеспечен учет приставных лестниц и стремянок.

4.67. На тетивах приставных лестниц и стремянок должны быть указаны инвентарный номер, дата следующего испытания и принадлежность складу, контейнерной площадке, пункту коммерческого осмотра и другим структурным подразделениям.

Деревянные приставные лестницы должны иметь ступени, врезанные в тетивы и стянутые металлическими стержнями. Применение лестниц со ступенями, пришитыми гвоздями, а также наращивание лестниц запрещается.

Размеры приставной лестницы должны обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 метра от верхнего конца лестницы.

Длина переносной лестницы должна быть не более 5 метров. Нижние концы переносных лестниц и стремянок должны быть снабжены оковками с острыми наконечниками для установки на грунте, а при использовании лестниц

(стремянки) на гладких поверхностях (металле, бетоне) - башмаками из резины или другого нескользящего материала.

Верхние концы лестниц, приставляемых к верхней обвязке полувагонов (хоппер-дозаторов), должны быть снабжены специальными крюками-захватами, предотвращающими падение лестницы от случайных толчков.

4.68. В процессе эксплуатации установка лестниц на ступенях лестничных маршей запрещается.

4.69. Перед эксплуатацией переносные лестницы и стремянки должны быть испытаны статической нагрузкой 1,2 кН (120 кгс), приложенной к одной из ступеней в середине пролета лестницы (стремянки), находящейся в рабочем положении. В процессе эксплуатации деревянные лестницы и стремянки необходимо испытывать каждые полгода, лестницы и стремянки металлические - один раз в 12 месяцев.

4.70. Грузовые ручные тележки (тачки) должны быть исправны, устойчивы и легкоуправляемы. На каждой тележке (тачке) должна быть указана ее грузоподъемность.

4.71. Тормозные башмаки, используемые для закрепления подвижного состава, должны быть окрашены в яркий цвет и иметь три поперечные полосы на горизонтальной плоскости и обоих бортах полоза, а также инвентарный номер на боковой или торцевой поверхности корпуса опорной колодки, которые наносятся белой краской.

Каждый эксплуатируемый тормозной башмак должен иметь маркировку (клеймение), которая наносится специальными клеймами на верхнюю горизонтальную поверхность полоза тормозного башмака на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки.

4.72. Размещение и эксплуатация персональных электронно-вычислительных машин и организация рабочих мест пользователей персональных электронно-вычислительных машин должны соответствовать требованиям [СП 2.2.3670](#).

4.73. Все двери грузоподъемной техники (далее - ГПМ), кроме находящихся в работе, должны быть закрыты на замок.

Порядок хранения, учета, выдачи и возврата ключей от ГПМ (далее - ключи), а также количество комплектов ключей определяется распоряжением руководителя организации.

V. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ХРАНЕНИЮ И
ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ
МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, ДЕТАЛЕЙ И ОТХОДОВ
ПРОИЗВОДСТВА

5.1. Безопасность работ при складировании и хранении материалов должна быть обеспечена:

соблюдением технологических процессов складирования материалов;

безопасными способами складирования и хранения материалов;

исправностью производственного оборудования, инструмента, приспособлений и площадок для складирования материалов;

своевременным обучением работников;

применением работниками средств индивидуальной защиты;

наличием нормативно-технической, технологической, эксплуатационной документации.

5.2. Хранение инструмента, лестниц и приспособлений, используемых в работе, должно быть организовано в сухих помещениях в условиях, исключающих их случайные механические повреждения.

5.3. Применяемые при складировании материалов процессы должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.020 и предусматривать:

устранение непосредственного контакта работников с исходными материалами, заготовками, полуфабрикатами, готовой продукцией и отходами производства, оказывающими вредное на них воздействие;

замену процессов и операций с возможным воздействием вредных и опасных производственных факторов на работника, на процессы и операции, при которых указанные факторы либо отсутствуют, либо имеют меньшую интенсивность воздействия;

механизацию или дистанционное управление операциями и процессами при наличии опасных и вредных производственных факторов;

рациональную организацию производства работ по складированию материалов.

5.4. Требования безопасности к производственным процессам складирования материалов должны быть изложены в технологической документации.

5.5. Складирование грузов должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.007, ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.010, ГОСТ 12.3.020, ГОСТ 19433, Федеральных [норм и правил](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", [Правил](#) обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, настоящих Правил.

5.6. Операции по складированию грузов, материалов на складах и погрузочно-разгрузочных площадках должны производиться в соответствии с технологической планировкой, техническими условиями на груз и с соблюдением действующих санитарных норм и противопожарных правил.

5.7. Отходы, образовавшиеся в процессе работ, должны собираться в специальную тару, размещенную в отведенных для нее местах, и, по мере накопления, своевременно вывозиться.

Мусороприемники и контейнеры с горючими отходами должны храниться на специальных площадках, расположенных на расстоянии не менее 20 метров от зданий и сооружений.

Сжигать и выбрасывать отходы на железнодорожный путь и в полосе отвода запрещается.

5.8. Промывочные воды должны собираться и обезвреживаться на очистных сооружениях.

5.9. Материалы, узлы, детали и прочие грузы должны складироваться и храниться на специально подготовленных площадках и стеллажах.

Для укладки деталей и материалов в штабель должно быть обеспечено наличие стоек, упоров и прокладок.

Укладывать различные предметы в места, предназначенные для прохода людей и проезда транспортных средств, запрещается.

5.10. Складирование оборудования, деталей и материалов вдоль железнодорожных путей должно осуществляться не ближе 2 метров от наружной головки рельса при высоте груза до 1,2 метра и не ближе 2,5 метра - при высоте груза более 1,2 метра.

5.11. На стеллажах и столах, предназначенных для складирования деталей и материалов на складах, должны быть четко нанесены предельно допустимые нагрузки согласно ГОСТ Р 55525.

Стеллажи, столы, шкафы и подставки по прочности должны соответствовать массе укладываемых на них деталей и материалов.

Ширина проходов между стеллажами, шкафами и штабелями должна быть не менее 0,8 метра.

5.12. Перевозимые по междупутьям узлы и детали не должны выступать по ширине за габариты транспортных средств. Перевозимый груз не должен превышать грузоподъемность транспортного средства.

5.13. Шины перегрузочных машин должны храниться на складе в вертикальном положении. Закрепление шин от падения должно осуществляться клиньями.

5.14. Баллоны с газом при их хранении, транспортировании и эксплуатации должны быть защищены от действия солнечных лучей и других источников тепла. Баллоны, устанавливаемые в помещениях, должны находиться от приборов отопления на расстоянии не менее 1 метра, а от источников тепла с открытым огнем и печей - не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с кислородом и баллонов с горючими газами, а также карбида кальция, красок, масел и жиров запрещается.

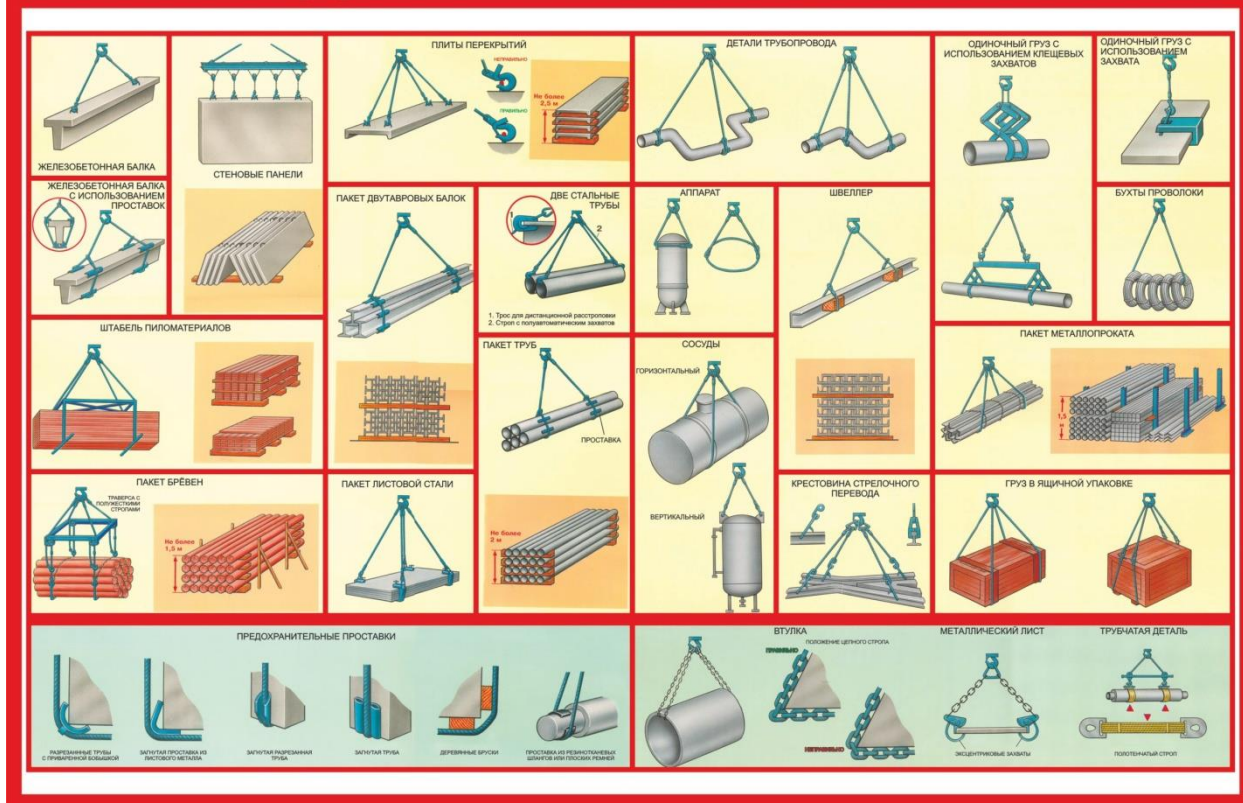
5.15. Перевозка баллонов, наполненных газами, должна осуществляться на рессорном транспорте или на автокарах, в горизонтальном положении, обязательно с прокладками между баллонами. В качестве прокладок могут применяться деревянные бруски с вырезанными гнездами для баллонов, а также веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм (по два кольца на баллон) либо другие прокладки, предохраняющие баллоны от ударов друг о друга. Все баллоны во время перевозки должны укладываться вентилями в одну сторону.

Разрешается перевозка баллонов в специальных контейнерах, а также без контейнеров в вертикальном положении обязательно с прокладками между ними и ограждением от возможного падения.

Транспортирование и хранение баллонов должны осуществляться с навернутыми предохранительными колпаками.

Транспортирование баллонов для углеводородных газов должно осуществляться в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих требования при выполнении данного вида работ.

СХЕМЫ СТРОПОВКИ И СКЛАДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ



**СИГНАЛИЗАЦИЯ,
ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ
КРАНАМИ**

Операция	Подаваемый сигнал	Повторение сигнала машинистом крана
Двинуться крану самоходом вперед по направлению стрелы или вправо от стрелы при ее расположении перпендикулярно или под углом к оси пути	Махание над головой днем развернутым желтым флагом, ночью - фонарем с желтым или белым огнем. Один длинный звук свистка или духового рожка	Один длинный свисток
Двинуться самоходом в сторону, обратную направлению стрелы или влево от стрелы при ее расположении перпендикулярно или под углом к оси пути	Махание у ног днем развернутым желтым флагом, а ночью - фонарем с желтым или белым огнем. Два длинных звука свистка или духового рожка	Два длинных свистка
"Тише" - при передвижении крана	Медленное качание вверх и вниз, днем развернутым желтым флагом, ночью - фонарем с желтым или белым огнем. Два коротких звука свистка или духового рожка	Два коротких свистка
"Стой" - при передвижении крана	Махание по кругу днем развернутым красным или желтым флагом, ночью - фонарем с любым огнем. Три коротких звука свистка или духового рожка	Три коротких свистка
Поднять грейфер или крюк	Прерывистое движение вверх руки перед грудью ладонью вверх, рука согнута в локте. Один короткий звук свистка или духового рожка	Один короткий свисток
Опустить грейфер или крюк	Прерывистое движение вниз руки перед грудью ладонью вниз, рука согнута в локте. Один короткий и один длинный звук свистка или	Один короткий и один длинный свисток

	духового рожка	
Остановить подъем грейфера или крюка	Резкие движения рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз. Один короткий и два длинных звука свистка или духового рожка	Один короткий и два длинных свистка
Повернуть стрелу вправо или влево	Движение рукой, согнутой в локте, ладонью по направлению требуемого движения, ночью такое же движение фонарем с желтым или белым огнем.	Поворот вправо - четыре коротких свистка, поворот влево - четыре длинных свистка
Поднять стрелу	Для поворота вправо - четыре коротких, а для поворота влево - четыре длинных звука свистка или духового рожка Подъем вытянутой руки, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта. Три длинных и два коротких звука свистка или духового рожка	Три длинных и два коротких свистка
Опустить стрелу	Опускание вытянутой руки, предварительно поднятой до вертикального положения, ладонь раскрыта. Два коротких, один длинный, два коротких звука свистка или духового рожка	Два коротких свистка, один длинный, два коротких звука свистка или рожка
Незначительное перемещение	Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии, руки при этом подняты вверх. Два коротких звука свистка или духового рожка	Два коротких свистка

Примечания:

1. Днем и ночью при хорошей видимости машинист может не повторять сигналы, кроме "Стоить" и "Двинуться вперед и назад", подаваемые стропальщиком.
2. Звуковые и ночные (световые) сигналы подаются только при плохой видимости; в начале и в конце действия машинист обязательно повторяет их.
3. Сигналы "Стоить" и "Двинуться вперед и назад" подаются каждый раз при передвижении и остановке крана.

ЗНАКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ КРАНАМИ

ЗНАКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ КРАНАМИ			
Поднять груз или крюк 	Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладонь обращена вверх, рука согнута в локте	Повернуть стрелу 	Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения стрелы
Опустить груз или крюк 	Прерывистое движение рукой вниз перед грудью, ладонь обращена вниз, рука согнута в локте	Поднять стрелу 	Движение вверх вытянутой рукой, предварительно опущенной до вертикального положения, ладонь раскрыта
Передвинуть кран (мост) 	Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторону требуемого движения	Опустить стрелу 	Движение вниз вытянутой рукой, предварительно поднятой до вертикального положения, ладонь раскрыта
Передвинуть тележку 	Движение рукой, согнутой в локте, ладонь обращена в сторону требуемого движения тележки	Стоп (прекратить подъем или передвижение) 	Резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз
Осторожно (применяется перед другими сигналами и для незначительного перемещения) 			Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии, руки при этом подняты вверх

 www.agitacia.com

Примечания:

1. При работе башенных кранов для лучшей видимости подаваемых сигналов положение ладони заменяется соответствующим положением красного или желтого флажка.
2. При применении сигнального флажка должны соблюдаться следующие требования:
 - а) сигналы подаются развернутым флажком;
 - б) по окончании надобности в подаче сигналов флажок должен быть свернутым;
 - в) сигнальный флажок должен иметь размеры: полотнище 26 x 200 мм, длина древка 350 мм.